

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

19/05 2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 24. april 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik, i høring til relevante høringsparter, jf. bilag 1. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 15. maj 2020.

Bekendtgørelsen udstedes for at sikre udmøntning af midlerne i pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.

Indholdet i bekendtgørelsen er:

- Folketinget har afsat en pulje på 50 mio. kr. i 2020 til fremme af cykelparkering.
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal administrere puljen, som Folketinget har ønsket målrettet til etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer.
- Puljen kan søges af offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber.
- Ansøgeren skal selv bidrage med min. 50 pct. af udgiften til projektet.

19/05 2020

Følgende parter har ikke haft bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

- Aarhus Letbane
- DSB
- Danske Regioner
- Varde Kommune

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringsvar fra:

- Aalborg Kommune
- Assens Kommune
- Cyklistforbundet
- Danske Regioner
- DI Transport
- Dragør Kommune
- Forbrugerrådet/Passagerpuls
- FynBus
- Hørsholm Kommune
- Jens Peter Hansen
- Københavns Kommune
- Movia
- Region Hovedstaden
- Region Nordjylland
- Supercykelstisekretariatet

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i forhold til indholdet i bekendtgørelsen.

2. Indhold

Vedr. puljens formål – placeringen af cykelparkeringen

Aalborg Kommune finder, at rammerne for ansøgning af puljen er for snæver og ønsker mulighed for, at der kan søges støtte til fremme af cykelparkering ved fx BRT-projekter. *Aalborg Kommune* opfordrer til, at rammerne for puljen udvides, således at projekter, der har til formål at fremme cykelparkering i relation til højklasset kollektiv trafik, har mulighed for at opnå tilsagn.

Assens Kommune anmoder om, at puljen kommer til at dække kollektiv trafik generelt, således at også cykelparkering ved busstoppesteder godkendes.

DI Transport er positive over for, at der skabes fokus på cykeltrafikken og kombinationen til den kollektive trafik.

Dragør Kommune foreslår afgrænsningen ændret, så der også bliver mulighed for at søge puljen til fremme af cykelparkering ved udvalgte busstoppesteder, der fungerer som trafikknudepunkter, idet kommunen som eneste kommune på Sjælland ellers ikke vil kunne søge puljen.

FynBus finder, at det i bekendtgørelsen skal afklares og præciseres, hvorvidt der af puljen kan søges tilskud til cykelparkering i kombination med kollektiv trafik ved større busstoppesteder, der ikke er jernbanestationer.

Hørsholm Kommune ser positivt på puljens formål om at støtte etablering af cykelparkering i kombination med kollektiv transport, men finder, at fokus med fordel kunne udvides til at omhandle cykelparkering ved andre knudepunkter, fx større busstoppesteder eller by- og udviklingsområder, hvor kombination mellem cykel og kollektiv transport også er relevant.

Københavns Kommune foreslår, at puljen udvides til også at omfatte højklasset cykelparkering ved større busstoppesteder og trafikknudepunkter, idet kommunen oplever udfordringer med kapacitet for cykelparkering ved busstoppesteder.

Movia bemærker, at der findes en række stationer på banenettet på Sjælland, som betjener færre passagerer end de hyppigst benyttede busstoppesteder, og ønsker desuden at gøre opmærksom på de konkrete resultater, som samarbejdet mellem Ballerup Kommune, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, grundejere og Movia har opnået i Laurtrupparken om BRT-stationer. *Movia* finder på den baggrund derfor, at puljens formål bør udvides til også at omfatte støtte til anlæg af BRT-stationer og meget benyttede busstoppesteder.

19/05 2020

Region Hovedstaden værdsætter muligheden for at kunne søge støtte til projekter på lokalbanestationer, men savner muligheden for at søge støtte til projekter ved større busknudepunkter, fx ved S-bussernes stoppesteder.

Supercykelstisekretariatet finder, der er et stort potentiale i at styrke kombinationsrejser, også i områder, hvor der ikke er en station i nærheden, og finder derfor, at der skal være mulighed for at søge støtte til cykelparkering ved større busknudepunkter.

Region Nordjylland hilser den nye pulje velkommen og ser med glæde på, at den inkluderer lokalbanestationer og har herudover ikke bemærkninger. Svaret er koordineret med *Nordjyllands Trafikselskab (NT)*.

Forbrugerrådet/Passagerpuls er positive over for den nye pulje, men finder, at det er vigtigt, at der også prioriteres cykelparkering ved busterminaler og større letbane- og busstoppesteder, når puljemidlerne uddeles.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Støtten er målrettet etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer. Dette beror på en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er opmærksom på, at der findes former for kollektiv trafik, herunder BRT-linjer og det overordnede busnet, som har væsentlig flere passagerer end fx små lokalebanestationer. Der findes således en række standsningssteder på BRT- og buslinjer, som er indrettet med perroner, ventefaciliteter mv., hvorved de minder mere om en station for skinnelbåren transport end et klassisk busstoppested. Såfremt styrelsen modtager en ansøgning om tildeling af tilskud til et projekt på en højklasset, kollektiv trafikløsning, som opfylder puljens øvrige kriterier for tildeling, vil styrelsen vurdere projektet efter prioriteringskriterierne på lige fod med øvrige ansøgninger. Endelig beslutning om tilsagn til et projekt træffes af transportministeren på baggrund af en aftale med forligspartierne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

19/05 2020

Vedr. puljens formål – analyser

Københavns Kommune foreslår, at det bliver muligt at søge tilskud til analyser af forbedring af cykelparkeringsforhold ved eksisterende og kommende stationer.

Supercykelstisekretariatet foreslår, at puljen udvides til også at kunne støtte udviklingsprojekter uden anlæg, fx designkoncepter, trafikinformation og analyser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Kriterier for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. puljens formål – mikromobilitet

Dansk Erhverv foreslår, at puljen udvides til også at kunne inkludere mikromobilitetsparkering.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Kriterier for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. renovering af eksisterende cykelparkering

Movia anbefaler, at renovering af eksisterende udstyr og evt. genplacering indgår positivt i prioriteringen af, hvilke projekter der indstilles til tilskud.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

I prioriteringen af projekterne indgår bl.a., hvorvidt projektet forbedrer cykelparkeringen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder, at renovering af cykelstativer, som fører til bedre cykelparkeringsforhold, falder ind under puljens prioriteringskriterier, og at projekter af denne karakter derfor har mulighed for at opnå støtte fra puljen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

19/05 2020

Vedr. mulighed for at søge til midlertidigt inventar

Movia anbefaler, at puljen giver mulighed for at opnå tilskud til midlertidig cykelparkering ved nuværende busstoppesteder og kommende letbanestationer for at kunne fastholde passagerer i kombination med byggeriet af letbanen langs Ring 3.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder, at et projekt, som forbedrer cykelparkering ved en kommende letbanestation, kan rummes inden for puljens kriterier.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. medfinansieringsprocent

Supercykelstisekretariatet anbefaler, at der gives støtte med en højere medfinansieringsgrad end 50 pct., da en højere statslig medfinansiering vil gøre det lettere for kommuner m.fl. at prioritere investeringer i cykelparkering.

Forbrugerrådet/Passagerpulsens finder, at det skal overvejes at sænke kravet om egenfinansiering fra kommuner og regioner.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der foreligger en politisk aftale om omfanget af medfinansiering af projekterne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. puljens størrelse

Supercykelstisekretariatet anbefaler, at der uddeles betydeligt flere midler end 50 mio. kr.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der foreligger en politisk aftale om størrelsen af puljen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. puljens levetid

Movia foreslår, at puljen forlænges til 2021 for at give bedre mulighed for projektmodning og langsigtet strategisk budgetlægning.

19/05 2020

Cyklistforbundet foreslår, at fremtidige puljer får en flerårig horisont (10 år) for at sikre kontinuitet, styrket kvalitet og sammenhæng i både den statslige og kommunale planlægning på cykelområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der foreligger en politisk aftale om puljens levetid.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. ansøgningsfristen

Cyklistforbundet peger på, at bekendtgørelsen er sendt i høring et stykke inde i 2020, og at en ansøgningsfrist sent på året (14. august) betyder, at midlerne først vil kunne bruges i 2021.

Forbrugerrådet/Passagerpulsens bemærker, at fristen den 14. august giver relativt kort tid til at søge.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Tilsagn forventes givet ultimo 2020, men anlægsprojektet kan gennemføres på et senere tidspunkt.

Tidspunktet afspejler på den ene side, at kriterierne for ansøgning til puljen skulle fastlægges, og på den anden side hensynet til, at potentielle ansøgere skal have rimelig tid til at udforme de konkrete projekter og ansøgninger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsendte dog i marts 2020 en nyhed, for dermed at varsle, at en pulje var undervejs.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. høringsberettigede parter

Aalborg Kommune bemærker, at Banedanmark bør være høringsberettiget i forhold til denne type af puljer, da Banedanmark er grundejer ved mange stationer rundt omkring i landet.

Assens Kommune bemærker, at arealerne omkring togstationer i landkommuner ofte ejes af Banedanmark.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen noterer sig dette og sikrer, at Banedanmark kommer på listen over høringsberettigede parter ved eventuelt fremtidige, lignende puljer.

19/05 2020

Vedr. vilkår for fremme af cykelparkering ved stationer, hvor Banedanmark er grundejer

Aalborg Kommune bemærker, at Banedanmark ofte opkræver leje for disponering af deres arealer, dvs. at en kommune, som ønsker at forbedre cykelparkeringen ved en station, skal – ud over at betale for cykelparkeringen, opsætningen og driften – også betale en årlig lejeudgift til Banedanmark. Aalborg Kommune henstiller til, at man internt i Transport- og Boligministeriets koncern tager en intern dialog om dette.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen retter henvendelse til Transport- og Boligministeriet vedr. denne problemstilling.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. passagerernes ønsker og behov

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en finder, at viden om passagerernes ønsker og behov bør indgå, når der prioriteres mellem, hvilke projekter der skal have støtte fra puljen.

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en finder, at brugere, relevante repræsentanter og organisationer bør inddrages i udformningen af projekterne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

I prioriteringen af projekterne indgår et krav om, at de relevante myndigheder indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen, og at denne er vedlagt ansøgningen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen antager, at de relevante myndigheder sikrer borgerinddragelse, inden der foretages planlægning i kommunen, herunder planlægning af cykelparkeringsforhold.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. placeringen af cykelparkeringen

Cyklistforbundet anbefaler, at cykelparkering placeres i en radius af ca. 50 meter fra perronen og med mindst mulig omvej.

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en finder, at gode adgangsveje til cykelparkeringen bør være et parameter, der indgår i udformningen og udvælgelsen af de projekter, der støttes.

19/05 2020

DI Transport bakker op om, at der er god ræson i at skele til, om der er særlige regionale eller tværkommunale hensyn eller planer, som med fordel kan tænkes ind.

Jens Peter Hansen finder, at kravet om, at ansøgningen skal vedlægges en cykelplan for kommunen, vil udelukke de kommuner, der især har behov for at få sat gang i cykling, fordi de hidtil ikke har haft deres fokus der og derfor ikke har nogen cykelplan.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Projekterne udformes af ansøger. Puljen omfatter cykelparkering i kombination med kollektiv trafik og i prioriteringen af projekterne vil der naturligvis blive set på, om cykelparkeringen netop placeres i umiddelbar nærhed af kollektiv trafik, og om der er let adgang til cykelparkeringen.

I kombination med ansøgning er det naturligt, at ansøger beskriver, hvorfor en bestemt placering af cykelparkeringen er valgt.

Det forventes ikke, at ansøgningen vedlægges en større omfattende rapport om kommunens samlede cykelstrategi.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. aflåst cykelparkering

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en finder, at der bør være fokus på muligheden for at kunne parkere i et aflåst område, og at denne mulighed skal gælde alle brugere og ikke kun dem med rejsekort.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Støtten er målrettet etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer. Dette beror på en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. vurdering af projektet

Jens Peter Hansen opfordrer til, at kriteriet om, at "flest mulige" skal have glæde af projektet alene tillægges vægt forudsat, at et projekt leverer bedre og sikre parkeringsforhold, dvs. at kvalitet bør vægtes højere end kvantitet.

19/05 2020

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Støtten er målrettet etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer. Dette beror på en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

I vurderingen af ansøgningerne indgår overvejelser om, hvorvidt projektet bidrager til gode cykelparkeringsforhold, dvs. herunder om kvaliteten af det pågældende projekt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.

Vedr. samarbejde med Vejdirektoratet

Cyklistforbundet opfordrer til, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen benytter sig af de meget store faglige kompetencer, der er på cykelinfrastrukturuområdet i Vejdirektoratet, herunder evaluering af tidligere puljer m.m.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har et fint samarbejde med Vejdirektoratet (VD) og vil naturligvis inddrage VD's erfaringer i det omfang, det er relevant.

Vedr. koordinering med relevante aktører

Københavns Kommune foreslår, at en interessetilkendegivelse fra eksterne parter kan betragtes som koordinering med relevante aktører ved ansøgning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

En ansøgning skal være gennemarbejdet, herunder skal der være klarhed over, hvilke parter der indgår i projektet. Det er op til ansøger at sikre den relevante koordinering med de parter, der deltager i projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er klar over, at COVID-19 har skabt en uvant arbejdssituation for de fleste. Hvis der foreligger usikkerhed om projektets mulighed for at blive gennemført pga. COVID-19, bør det beskrives i ansøgningen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke skal tages højde for dette i bekendtgørelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning

19/05 2020

3. Øvrigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har besluttet at flytte ansøgningsfristen til 17. august 2020.

19/05 2020

Bilag 1

Høringsliste

Allerød Kommune
 Assens Kommune
 Ballerup Kommune
 Billund Kommune
 Bornholms Regionskommune
 Brøndby Kommune
 Brønderslev Kommune
 Dragør Kommune
 Egedal Kommune
 Esbjerg Kommune
 Fanø Kommune
 Favrskov Kommune
 Faxe Kommune
 Fredensborg Kommune
 Fredericia Kommune
 Frederiksberg Kommune
 Frederikshavn Kommune
 Frederikssund Kommune
 Furesø Kommune
 Faaborg-Midtfyn Kommune
 Gentofte Kommune
 Gladsaxe Kommune
 Glostrup Kommune
 Greve Kommune
 Gribskov Kommune
 Guldborgsund Kommune
 Haderslev Kommune
 Halsnæs Kommune
 Hedensted Kommune
 Helsingør Kommune
 Herlev Kommune
 Herning Kommune
 Hillerød Kommune
 Hjørring Kommune

19/05 2020

Holbæk Kommune
Holstebro Kommune
Horsens Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Hørsholm Kommune
Ikast-Brande Kommune
Ishøj Kommune
Jammerbugt Kommune
Kalundborg Kommune
Kerteminde Kommune
Kolding Kommune
Køge Kommune
Langeland Kommune
Lejre Kommune
Lemvig Kommune
Lolland Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Læsø Kommune
Mariagerfjord Kommune
Middelfart Kommune
Morsø Kommune
Norddjurs Kommune
Nordfyns Kommune
Nyborg Kommune
Næstved Kommune
Odder Kommune
Odense Kommune
Odsherred Kommune
Randers Kommune
Rebild Kommune
Ringkøbing-Skjern Kommune
Ringsted Kommune
Roskilde Kommune
Rudersdal Kommune
Rødovre Kommune
Samsø Kommune

19/05 2020

Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Skive Kommune
Slagelse Kommune
Solrød Kommune
Sorø Kommune
Stevns Kommune
Struer Kommune
Svendborg Kommune
Syddjurs Kommune
Sønderborg Kommune
Thisted Kommune
Tønder Kommune
Tårnby Kommune
Vallensbæk Kommune
Varde Kommune
Vejen Kommune
Vejle Kommune
Vesthimmerlands Kommune
Viborg Kommune
Vordingborg Kommune
Ærø Kommune
Aabenraa Kommune
Aalborg Kommune
Århus Kommune

Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Syddanmark
Region Midtjylland
Region Nordjylland

Movia

19/05 2020

FynBus
Sydtrafik
Midttrafik
NT
BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL
Danske Regioner

Danske Busvognmænd
Dansk Erhverv
Dansk Industri
DTL
ITD

DSB
Arriva

DOT
Metroselskabet
Hovedstadens Letbane
Århus Letbane
Odense Letbane