

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 4. marts 2014
SAGSNR.: 2014 - 478
ID NR.: 280646

Høring - over lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas mv.

Ved e-mail af 07-02-2014 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Forslagets § 1 vedrører "afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne". I forhold til området og betingelserne for nedsættelsen, som beskrevet i bemærkningerne til forslaget, bør selve lovteksten på enkelte punkter gøres mere præcis.

Det fremgår af de almindelige bemærkninger, at formålet er at nedsætte elafgiften for elektricitet fra land til forbrug i "krydstogtskibe og andre større erhvervsmæssige skibe". Som også nævnt i bemærkningerne er det "en betingelse, at skibet anvendes erhvervsmæssigt".

Dette forhold er så væsentligt, at det bør fremgå direkte af lovteksten. Det foreslås derfor, at forslagets § 6 a, stk. 1, formuleres således (foreslået tilføjelse i kursiv): "For elektricitet, der leveres fra land direkte til *erhvervsmæssigt anvendte* skibe med en bruttotonnage på mindst 400 t, som ligger ved kaj i havn, betales alene en afgift på 0,4 øre pr. kWh uanset § 6."

Af forslagets § 6 a, stk. 2, nr. 3, fremgår, at elektriciteten ikke må forbruges til "ikke erhvervsmæssige formål". Af bemærkningerne til den pågældende bestemmelse fremgår, at ikke-erhvervsmæssige formål navnlig er andre formål end personbefordring og godsbefordring samt andet end levering af tjenesteydelser mod vederlag og ydelser til offentlige formål.

Lovteksten og til dels bemærkningerne kan efterlade tvivl om, hvorvidt elektricitet fra land, der på eksempelvis et krydstogtskib forbruges f.eks. til underholdning af

passagererne (musikanlæg, lyssætning i scenerum o.lign.), opfylder betingelserne for afgiftsnedsættelse. Det må opfattes sådan, men bør fremgå klarere.

Det foreslås derfor, at selve lovteksten (§ 6 a, stk. 2, nr. 3) får et præciserende indhold (foreslået ændret tekst i kursiv): *"elektriciteten forbruges til andet end befordring af personer og gods, levering af ydelser med nær tilknytning hertil, levering af ydelser i øvrigt mod vederlag eller ydelser til offentlige formål"*.

Af forslaget § 6 a, stk. 2, nr. 4, fremgår, at afgiftslempelsen ikke finder anvendelse, når "skibet er oplagt eller på anden måde ikke anvendes til sofart". Begrebet "sofart" er næppe et entydigt begreb.

Derfor foreslås det at præcisere betingelsen ved at ændre ordet "sofart" til "befordring" og ved i øvrigt at afkorte teksten, således at nr. 4 får følgende ordlyd: "skibet er oplagt eller i øvrigt ikke anvendes til befordring".

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Brancheforeningen for Biogas

Axeltorv 3, 1.
1609 København V
Tlf. 3339 4267
E-mail: bsn@lf.dk
www.biogasbranchen.dk

7. marts 2014

Skatteministeriet
Nicolai Eigveds Gade 28
1402 København K
Att.: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Vedr. lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven

Skatteministeriet har den 7. februar udsendt ovennævnte lovforslag i høring indeholdende afgiftsnedsettelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraftvarmeverker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner (**J. nr. 13-0113636**).

Brancheforeningen for Biogas er uforstående overfor, at Skatteministeriet pludselig er af den opfattelse, at biogas skal være omfattet af EU's Energibeskatningsdirektiv og savner i bemærkningerne til lovforslaget begrundelser for denne nyfortolkning.

Det var oprindeligt en del af forslaget til forsyningssikkerhedsafgift, som jo imidlertid er lagt på hylden. Brancheforeningen finder det derfor besynderligt, at dette forslag nu fremsættes som led i denne brogede buket af lovændringer, hvilket vil føre til en forringelse af biogassens konkurrenceevne i forhold til andre biomassekilder.

Afgiften på 1,3 kr. pr. GJ til proces og 2,5 kr pr. GJ til rumvarme virker umiddelbart som en begrænset afgift. Afgiften vil imidlertid føre til en ganske betydelig forøgelse af omkostningsniveauet og dermed udhule værdien af energiforliget.

For fx biogasanlægget Biokraft på Bornholm vil denne nye afgift - oveni NO_x- og metanafgifter samt reduktionen af elafregningsprisen på grund af stigende naturgaspriser - således udhule den med energiforliget besluttede forbedring af rammevilkårene for biogas, som der gentagne steder henvises til i udkastet, med 59 pct. allerede her i 2014. Anlæggene har ingen muligheder for at kompensere for dette tab.

Brancheforeningen for Biogas finder, at der som minimum skal holdes fast i gældende regler om, at der ikke skal betales afgift, når gassen bruges til at producere gas på virksomhedens område. Det vil sige når biogassen bruges til procesvarme på biogasanlægget.

Med venlig hilsen



Bruno Sander Nielsen

C.c.: Jhd@skm.dk

BY&HAVN

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Jørgen Holm Damgaard
Journalnr. 13-0113636

Udviklingsselskabet By & Havn I/S
Nordre Toldbod 7
Postboks 2083
1013 København K

Tel. 3376 9800
Fax 3376 9801
www.byoghavn.dk
info@byoghavn.dk

CVR nr. 30823702

Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldiøxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven

20. februar 2014

By & Havn har modtaget Skatteministeriets "Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet mv." og har i den forbindelse følgende bemærkninger:

TDL@byoghavn.dk

By & Havn anser afgiftsfritagelsen for landstrøm til krydstogtskibe, som en nødvendig parameter for at fortsætte drøftelserne om indførelse af landstrøm. Vi skal dog gøre opmærksom på, at en afgiftsnedsættelse ikke giver en positiv business case, idet infrastruktur udgiften for selve landanlægget er meget stor. En tidshorisont på bare 6 år for dispensation til afgiftsnedsættelse er en meget kort tidshorisont i forhold til de nødvendige investeringer, og af materialet fremgår det at Sverige kun opnåede en dispensation på 3 år.

By & Havn ser positivt på, at der med lovændringen gives mulighed for afregning af strøm på timebasis, da dette er en forudsætning for at kunne arbejde videre med muligheden for smartcity-løsninger. Muligheden bør gælde både for erhverv og boliger.

Med venlig hilsen



Tina Kelberg Olsen
Konsulent

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Jørgen Holm Damgaard
Sendt: 10. februar 2014 09:22
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: VS: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Et høringssvar der forkert sendte til mig

Med venlig hilsen

Jørgen Holm Damgaard



SKATTEMINISTERIET

Lovg., Politik og Samfundsøk.
Chefkonsulent, Miljø, Energi og Motor
Nikolai Elgtveds Gade 28, 1402 København K

E-mail: jhd@skm.dk
Telefon: (+45) 72 37 32 39

Fra: Dansk Arbejdsgiverforening [mailto:DA@da.dk]
Sendt: 10. februar 2014 09:16
Til: Jørgen Holm Damgaard
Emne: SV: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 7. februar vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Elise S. Hansen
Chefsekretær

Fra: Jørgen Holm Damgaard [mailto:JHD@skm.dk]

Sendt: 7. februar 2014 16:19

Til: 3f@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ad@affalddanmark.dk; knud@agroskat.dk; jh@alu.dk; mail@amcham.dk; ae@ae.dk; Pote@atp.dk; koebenhavn@bdo.dk; bm@bm.dk; poulhennig@sejthen.eu; blogas@lf.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; mail@husstandsvindmole.org; info@businessdanmark.dk; info@byoghavn.dk; mail@dbmf.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cevea@cevea.dk; mitcoop@coop.dk; dakofa@dakofa.dk; export@dk-export.dk; info@danishoperators.com; dca@agrscl.au.dk; dn@dn.dk; REDERI_NETKON; drf@travelassoc.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; DanskArbejdsgiverforening; info@danskbyggeri.dk; nj@daqollgwareleverandorene.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskflermvarme.dk; service@forbundet.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; CD@journalistforbund.dk; skat@landscentret.dk; metal@danskmetal.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; dti@dti.eu; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; regioner@regioner.dk; info@dasp.dk; bcb.dsl@dsg.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; JLO@domstol.dk; info@fondsmæglerforeningen.dk; mc@lda.dk; info@skatteborgeme.dk; info@ecocouncil.dk; skatofd@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; IASNI@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; dvca@dvca.dk; info@ejendomsforeningen.dk; eksporttraadet@um.dk; info@emballageindustrien.dk; info@energiforumd danmark.dk

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Dorte Larsen
Sendt: 7. marts 2014 08:17
Til: Mette Kildegaard Graversen, Kirsten Hoffmeyer
Emne: VS: Høring - Frist 7. marts 2014 - Lovforslag (j.nr.13-0113636)

Fra: Bo Sandberg [mailto:bsa@danskbyggeri.dk]
Sendt: 6. marts 2014 19:47
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Jørgen Holm Damgaard
Cc: Britt Rasmussen; Michael Riff Alexandersen
Emne: SV: Høring - Frist 7. marts 2014 - Lovforslag (j.nr.13-0113636)

Til Skatteministeriet!

Dansk Byggeri har ingen bemærkninger til denne høringssag.

Venlig hilsen
Bo Sandberg
 Cheføkonom
 Direktionssekretariatet
 Tlf. direkte: 72 16 01 42 · Mobil: 28 50 38 19

danskbyggeri

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

Fra: Jørgen Holm Damgaard [mailto:JHD@skm.dk]
Sendt: 7. februar 2014 16:19
Til: 3f@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ad@affalddanmark.dk; knud@agroskat.dk; jh@alu.dk; mail@amcham.dk; ae@ae.dk; Pote@atp.dk; koebenhavn@bdo.dk; bm@bm.dk; poulhenning@sejthen.eu; blogas@lf.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; mail@husstandsvindmole.org; info@businessdanmark.dk; info@byoghavn.dk; mail@dbmf.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cevea@cevea.dk; mitcoop@coop.dk; dakofa@dakofa.dk; export@dk-export.dk; info@danishoperators.com; dca@agrsci.au.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; infoDB; nj@dagligvareleverandoreme.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskjernvarme.dk; service@forbundet.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; CD@Journalistforbund.dk; skat@landscentret.dk; metal@danskmetal.dk; Info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; Info@danskemaritime.dk; regioner@regioner.dk; Info@dasp.dk; bcb.dsi@dsg.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; JLO@domstol.dk; Info@fondsmæglerforeningen.dk; mc@lda.dk; Info@skatteborgerne.dk; Info@ecocouncil.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; LASNI@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; dvca@dvca.dk; Info@ejendomsforeningen.dk; eksportraadet@um.dk; Info@emballageindustrien.dk; Info@energiforumdanmark.dk; Info@energinet.dk; eof@eof.dk; ekn@ekn.dk; ens@ens.dk; post@energitilsynet.dk; ed@energidanmark.dk; edk.controlling@eon.dk; evm@evm.dk; letbyrder@erst.dk; chb@finansogleasing.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; foa@foa.dk; mail@fdkv.dk; Info@soefart-frem.dk; Info@forcetechnology.com; fri@frinet.dk; khgny@mail.dk; fse@fse.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; ftf@ftf.dk; fvm@fvm.dk; Info.nordic@greenpeace.org; 011bs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; horesta@horesta.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; Info@lfr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk; kebmin@kebmin.dk; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; borgerservice@kk.dk; Info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; Info@baeredygtigtlandbrug.dk; lo@lo.dk; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; mst@mst.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; mbbl@mbbl.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; mail@naturerhverv.dk; nst@nst.dk; noah@noah.dk; Info@folkecenter.dk; ab@ve.dk; pd@plast.dk; mail@realkreditforeningen.dk; info@shipowners.dk;

Skatteministeriet

jhd@skm.dk

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Dok. ansvarlig: MLH

Sekretær: ILA

Sagsnr: s2012-1155

Doknr: d2014-3054-7.0

7. marts 2014

Høringssvar vedr. landstrøm, timeafregning og afgift af biogas mv. – j.nr. 13-0113636

Indledningsvist vil Dansk Energi takke for muligheden for at komme med høringssvar til:

Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraftvarme-værker for at opføre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet bundfradrag for pendlere i yderkommuner)

Forslaget om landstrøm

Dansk Energi støtter forslaget om en lempelse i elafgiftssatsen for elektricitet fra land til krydstogtskibe og andre større erhvervsmæssige skibe i danske havne. Dansk Energi vurderer, at landstrøm vil sænke udledningen af NOx og partikler markant og vil bidrage til at sænke luftforureningen i byerne, samt til at modvirke CO2-emissioner.

En lempelse i elafgiftssatsen for elektricitet fra land er et afgørende element for at udbrede landstrøm til skibe i Danmark.

Landstrøm til el-færger – den indsatte grænse på 400 tons bør revurderes

Afgiftslempelsen vedrører alene skibe med en bruttotonnage på mindst 400 ton. Dansk Energi forstår, at denne grænse bl.a. fremgår af lovforslaget, fordi det lemper administrationen (færre skibe kan modtage afgiftslempelse), og fordi det hovedsageligt er en miljømæssig fordel at etablere landstrøm på store skibe.

Dansk Energi er ikke enig i denne konklusion. Det vil især være gavnligt for miljøet, hvis også rutefærger opnår mulighed for at opnå en lempelse i elafgiftssatsen for elektricitet fra land. El-færger fortrænger traditionelle færger, der anvender fossile brændsler, og bidrager dermed både til reduktion af udledning af CO2, NOx og partikler.

I udviklingen af helt nye el-færger er der fokus på at reducere vægten mest muligt for at reducere og optimere energiforbruget. Det kan have utilsigtede konsekvenser at indføre en grænse på 400 bruttotonnage ton, da der ved udviklingen af en færge ikke er tilskyndelse til at sænke vægten under grænseværdien, da strømmen til færgen i så fald vil blive afgiftsbelagt med 83,3 øre/kWh i stedet for 0,4 øre/kWh.

Dansk Energi har fra ABB fået oplyst, at Horsens Kommune og ABB sammen er ved at udvikle en ny el-færge, der får en samlet vægt på 383 bruttotonnage ton. Det vil være meget uheldigt, hvis den indsatte grænse på 400 ton afskærer denne nye færge fra en afgiftslempe, da det kan hindre den videre udbredelse af denne type færge i Danmark.

Det er yderligere oplyst, at Ærø kommune tilsvarende er ved at udvikle en ny el-færge, og at den indsatte grænse på 400 ton også afskærer denne nye færge fra en afgiftslempe.

Ved konvertering af eksisterende færger til el-færger viser vedlagte statistik over rutefærger fra 2012 (fra nyhedsbladet Søfart fremsendt til Dansk Energi via ABB), at der i dag er 29 færger, som ligger under den indsatte grænse på 400 ton. Ved fx at nedsætte grænsen til 200 ton vil antallet af færger, som ligger under grænsen, udgøre 19 færger.

Dansk Energi foreslår på denne baggrund, at der foretages en nærmere vurdering af, hvilken grænse for størrelse på skibe (målt ved bruttotonnage), der er relevant at indføre i Danmark.

Landstrøm til borerigge

Dansk Energi vurderer, at det vil være en stor miljømæssig gevinst, hvis lovforslaget også omfatter borerigge. Det bør således præciseres i lovforslaget, at borerigge indgår på lige linje med skibe og krydstogtskibe.

Landstrøm til borerigge har bl.a. et stort potentiale for at nedbringe CO₂-emissioner.

Administration af lempelse i elafgiftssatsen

Det bør undersøges, om den foreslåede lempelse for elektricitet fra land til krydstogtskibe i praksis er administrerbar for de havne, der skal levere strøm til krydstogtskibe.

Der er eksempelvis behov for at få præciseret, at det er havnen, der opkræver afgift af den leverede strøm fra skibene. Da havnene allerede i dag har systemer, der håndterer havneafgifter mv., vil det være naturligt at bruge de eksisterende systemer, og dermed at afgiftsbetalingen for landstrøm sker fra skib til havn. Netselskaberne vil alene skulle opkræve afgift fra havnen.

Forslaget om afgift af biomasse til biogas

Definition af biogas til biomasse

Afgiftsforslaget skal sikre, at dansk afgiftslovgivning kommer i overensstemmelse med EU's energibeskatningsdirektiv 2003/96/EF. Dansk Energi skal dog bemærke, at den valgte afgrænsning kan være for snæver i forhold til opfyldelse af direktivet, da det alene er biogas fremstillet af biomasse, der pålægges afgift, hvorimod anden biogas fremstillet af eksempelvis slagteriaffald, spildevandsslam og gylle ikke synes at være omfattet af afgiften.

I bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelse til § 2 til nr. 1 fremgår, at der er tale om afgiftspligtig gas under position 2711 nævnt i direktivets artikel 2, nr. 1 litra a (skal være litra b), og at der indføres gasafgiftspligt for den definerede gas baseret på biomasse. I lovforslaget er biomasse er ikke nærmere defineret.

Tages der udgangspunkt i energibeskatningsdirektivets artikel 16, hvor biomasse defineres, vil slagteriaffald, spildevandsslam og gylle være omfattet.

Tages der udgangspunkt i Miljøstyrelsens biomassebekendtgørelse BEK nr. 1637 af 13/12/2006 vil der alene være tale om vegetabiliske produkter, der er omfattet, mens eksempelvis slagteriaffald, spildevandsslam og gylle ikke kommer ind under definitionen. Dermed vil biogas fremstillet på basis af eksempelvis halm blive stillet afgifts- og konkurrencemæssigt ringere i forhold til biogas fremstillet på eksempelvis slagteriaffald mv.

Der er dog ingen henvisning til hverken biomassebekendtgørelsen eller til energibeskatningsdirektivets artikel 16, og lovgivningen er dermed uklar i sin definition af biomasse.

Dansk Energi formoder, at det ikke er intentionen alene, at afgiftsbelægge biogas fremstillet af vegetabilisk biomasse, men at alle typer af fremstilling af biogas afgiftsbelægges med den foreslåede lovændring. Skatteministeriet bedes bekræfte dette.

Forslaget om timeafregning for kraft-varme-værker

Dansk Energi støtter forslaget om timeafregning, som er en afgørende forudsætning for biomassekonvertering på de centrale kraftvarmeværker. Konverteringen fra kul til biomasse på kraftværkerne er et helt centralt element i Energiaftalen fra 2012, og er det største enkelte element i opfyldelse af energiaftalens CO₂-reduktions mål.

Den nuværende månedsafregning betyder, at når der anvendes blandede brændsler, dvs. både fossile brændsler og biomasse, bliver der opkrævet varmeafgift af kul, selv om kullet alene har været brugt til elproduktion, og derfor burde være afgiftsfritaget.

Det er derfor glædeligt, at regeringen har valgt at justere lovgivningen med forslaget om timeafregning, så det i højere grad sikres, at der alene betales afgift af kul, når det anvendes til varmeproduktion.

Forslaget har været længe undervejs, og den manglende fremsættelse og vedtagelse i Folketinget har forsinket konverteringsprojekterne på de centrale værker. For ikke yderligere at forsinke konverteringsprocessen er det afgørende, at lovforslaget fremsættes og vedtages hurtigst muligt.

Afslutningsvis vil Dansk Energi opfordre Skatteministeriet til at udarbejde nye lovebekendtgørelser for energiafgifterne. Eksempelvis er den seneste lovebekendtgørelse for kulafgiften lovebekendtgørelse nr. 1292 af 17. november 2010. Der er siden ændret 11 gange og med lovforslaget bliver det 12. gang, at der sker ændringer i lovgivningen uden at der er udarbejdet en ny lovebekendtgørelse. De mange ændringer gør det vanskeligt at overskue gældende ret for de virksomheder, som berøres af nævnte lovgivning.

DANSK ENERGI

Rosendørs Alle 9 | DK-1970 Frederiksberg C | +45 35 300 400 | info@danskeenergi.dk | www.danskeenergi.dk

Dansk Energi står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående høringssvar på mail mlh@danskeenergi.dk eller tlf. 35 300 475.

Med venlig hilsen
Dansk Energi



Marie Louise Hede

Thorbjørn Nejsum

Skatteministeriet
Att.: Jørgen Holm Damgaard
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

7. marts 2014

Høring af lov om diverse afgiftslove m.m. jnr. 13-0113636

Dansk Erhverv har den 7. februar 2014 modtaget et forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhojet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner) i høring.

Lovforslaget giver ikke Dansk Erhverv anledning til nogen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jacob Ravn
Skattepolitisk chef



7. marts 2014

MABM

Skatteministeriet
Nicolai Egtveds Gade 28
1402 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

sendt pr mail til:
juraogsamfundsøkonomi@skm.dk

med kopi til: jhd@skm.dk

Høringssvar: Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgifts-nedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for bio gas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet befodringsfradrag for pendlere i yderkommuner)

DI takker for lejligheden til at afgive høringssvar til ovenstående lovforslag.

DI glæder sig over lempelsen i el-afgiften for krydstogtskibe og andre større erhvervsmæssige skibes el-forbrug i danske havne – en ændring, branchen har efterspurgt længe, og som DI bakker op om. Ændringen vil gøre det mere attraktivt at anvende danske havne. DI vil samtidig påpege, det er vigtigt, at der ikke stilles krav om, at skibe *skal* anvende strøm fra land, men at det sker på frivillig, kommerciel basis, da forsyning af skibe med strøm fra land i nogle tilfælde ikke er økonomisk, teknisk eller miljømæssigt fornuftigt.

DI støtter Energiaftalens initiativer – herunder muligheden for at anvende timebaseret opgørelse ved fordeling af afgiftspligtige brændsler mellem el-produktion og varmeproduktion for kraftvarmewærker. Vi glæder os derfor over implementeringen af denne del af Energiaftalen fra 2012.

Vedrørende lovforslagets § 6 – Udvidet benyttelse af afgiftsfri busser

Landsskatteretten slog i en kendelse den 25. november 2011 (SKM2012.101.LSR) fast, at fortolkningen af de regler, der giver adgang til fritagelse for registreringsafgift (Lov om registreringsafgift § 2) med rettens ord skal undergives en streng indskrænkende fortolkning. Fritagelse for registreringsafgift er i dag forbeholdt ganske få typer køretøjer og anvendelser. I dette lys er det på den ene side nødvendigt med en lovændring for at udvide anvendelsen, men vi finder, at en udvidet anvendelse kan være i strid med nogle af hovedformålene med lov om frikommuner, jf. uddrag fra loven, § 1: [...understøtte en

bedre ressourceudnyttelse i kommunerne eller øge effektiviteten af den kommunale opgaveløsning].

I disse dage drofter man i Transportministeriets regi, hvordan lov om taxikørsel kan sikre rammerne for konkurrence om de offentlige kørselsopgaver, en god taxibetjening i alle dele af landet og rimelig vilkår for at drive en rentabel taxiforretning. Anvendelse af kommunale, afgiftsfri busser bidrager efter vores erfaring – overordnet set – til en ringere ressourceudnyttelse og en mindre effektiv transport end den, transporterhvervet kan tilbyde.

Vi skal på den baggrund foreslå, at § 6 udgår af lovforslaget.

DI har ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Martin Bay Michelsen
Chefkonsulent



SKATTEMINISTERIET
Jura og Samfundsøkonomi
Att. Jørgen Holm Damgaard

J.nr. 13-0113636

Dansk Told & Skatteforbund
SKATTE- OG AFGIFTSUDVALGET

6. marts 2014

Vedrørende høring af Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om firkommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varmeværker for at opføre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forøget befodringsfradrag for pendlere i yderkommuner).

Dansk Told & Skatteforbunds Skatte- og Afgiftsudvalg har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Skatte- og Afgiftsudvalget skal i den forbindelse meddele, at vi ingen bemærkninger har til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Jan Nørner
Faglig sekretær

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Lasse Repsholt <lasse@db-dk.dk>
 Sendt: 5. marts 2014 15:12
 Til: Jørgen Holm Damgaard, JP-Jura og Samfundsøkonomi
 Emne: Høringssvar - Journalnummer: 13-0113636

Skatteministeriet
 Att. Jørgen Holm Damgaard
 Nicolai Eigtsveds Gade 28
 1402 København K

Sendt pr. mail til juraoggsamfundsøkonomi@skm.dk og jhd@skm.dk

Vedrørende lovforslagets § 6 – Udvidet benyttelse af afgiftsfri busser

Landsskatteretten slog i en kendelse den 25. november 2011 (SKM2012.101.LSR) fast, at fortolkningen af de regler, der giver adgang til fritagelse for registreringsafgift (Lov om registreringsafgift § 2) med rettens ord skal undergives en streng indskrænkende fortolkning. Fritagelse for registreringsafgift er i dag forbeholdt ganske få typer køretøjer og anvendelser. I dette lys er det på den ene side nødvendigt med en lovændring for at udvide anvendelsen, men vi finder, at en udvidet anvendelse kan være i strid med nogle af hovedformålene i henhold til lov om frikommuner § 1 ... at understøtte en bedre ressourceudnyttelse i kommunerne eller øge effektiviteten af den kommunale opgaveløsning).

I disse dage drøfter man i Transportministeriets regi, hvordan lov om taxikørsel kan sikre rammerne for konkurrence om de offentlige kørselsopgaver, en god taxibetjening i alle dele af landet og rimelig vilkår for at drive en rentabel taxiforretning. Anvendelse af kommunale, afgiftsfri busser bidrager efter vores erfaring – overordnet set – til en ringere ressourceudnyttelse og en mindre effektiv transport end den, transporterhvervet kan tilbyde.

Vi skal på den baggrund foreslå, at § 6 udgår af lovforslaget.

Med venlig hilsen
 Lasse Repsholt

Chefkonsulent
 Danske Busvognmænd / Danish Bus and Coach Owners' Association

Vesterbrogade 10, 3.
 DK-1620 København V
 Tel: +45 7022 7099
 Mob: +45 2047 8003
 Fax: +45 7022 1099
lasse@db-dk.dk
www.db-dk.dk



Danske Havne

Weldekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Telefon 3370 3137
Telefax 3370 3371
Giro nr. 200 30 31

Bjarne Lof Henriksen
blh@danskehavne.dk
Dir 3370 3441

www.danskehavne.dk

7. marts 2014

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK-1402 København K
Journalnr.: 13-0113636
Sendt til mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk og jhd@skm.dk

Høringssvar om ændring af lov om afgift af elektricitet

Danske Havne tilslutter sig nedsættelsen af afgift på elektricitet fra land til visse større erhvervsmæssige skibe i havn. Danske Havne har ikke kommentarer til lovændringens øvrige indhold.

Danske Havne støtter Danmarks Rederiforenings og Bilfærgernes Rederiforenings høringssvar. I forlængelse af Danmarks Rederiforenings høringssvar foreslår Danske Havne en vurdering af grænsen for bruttotonnage til at blive sænket for at sikre et bredere marked ved nye udbud af fx o-færger og forsyningsskibe.

Landstrøm skal ses som et af flere alternativer i omstillingen til en mere bæredygtig maritim transport. Et lavere CO₂ forbrug kan ligeledes opnås ved brug af flydende naturgas, roggasrensning, brændstof med lavere svovlindhold, m.m. Landstrøm er en teknologi i sin vorden, hvorfor investering i landstrøm er påvirket af en del usikkerhed i forhold til efterspørgsel, pris på strøm, transformorteknologi, manglende forsyningsnet, kapacitet på el-nettet og ikke mindst finansiering.

Danske Havne mener, at der bør tages højde for efterspørgsel på landstrøm for at undgå, at der overinvesteres til skade for havnes konkurrenceevne. Landstrøm bør derfor ikke være omdrejningspunkt for lovkrav.

En afgiftsfritagelse på niveau med Danmarks nabolande er med til at tilskynde investeringer i landstrøm. Danske Havne vurderer, at en kortsigtet afgiftsfritagelse alt andet lige skaber en usikkerhed for investorer i forhold til investeringens tilbagebetaling og rentabilitet.

Anlæg på skib og i havn er meget omkostningstunge. Men det er ikke kun nødvendigt at investere på skib eller i havn. Det kræver også store investeringer i forsyningsnettet for at sikre den rette infrastruktur ud til havnene. Dertil kommer, at der skal være en tilstrækkelig kapacitet på el-nettet.

Med venlig hilsen,
Bjarne Lof Henriksen
Erhvervspolitisk rådgiver, Danske Havne



Kirsten Hoffmeyer

Fra: Johan Nielsen, JON. <jon@regioner.dk>
 Sendt: 10 februar 2014 12.21
 Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
 Cc: Jørgen Holm Damgaard
 Emne: Lovforslag landstrøm, biogas mv. (SAM) nr. 13-0113636

Til Skatteministeriet

Danske Regioner har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Der forventes heller ikke økonomiske konsekvenser for regionerne. Danske Regioner skal dog bemærke, at det, at der er tale om generelle forslag, ikke er afgørende for, om der DUT - mæssige konsekvenser for regioner og kommuner.

Med venlig hilsen

Johan Nielsen
 Seniorkonsulent

Center for Sundhedsteknologi, Erhvervssamarbejde
 og Regional Udvikling (SERU)

Danske Regioner
 Dampfærgevej 22
 2100 København Ø

T 35 29 81 74
 F 35 29 83 00
 E jon@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til
regioner@regioner.dk

www.regioner.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk og
jhd@skm.dk

5. marts 2014

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2014-112-0307
Sagsbehandler
Morten Tønning
Direkte 3319 3236

Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opføre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner), Skatteministeriets j.nr. 13-0113636

Ved e-mail af 7. februar 2014 har Skatteministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenstående udkast til lovforslag.

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Kopi af dette brev er dags dato sendt til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Morten Tønning



dommerfuldmægtigforeningen

Skatteministeriet

Sønderborg, den 13. februar 2014

Vedr. Deres sagsnr. 13-0113636

Skatteministeriet har ved email af 7. februar 2014 anmodet om Dommerfuldmægtigforeningens eventuelle bemærkninger til lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opføre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner).

Foreningen skal i den anledning meddele, at foreningen ikke har bemærkninger.

Dette høringssvar sendes elektronisk til: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk.

På foreningens vegne

Jacob Hinrichsen

Høringsansvarlig
Dommerfuldmægtigforeningen

Skatteministeriet
Nicolai Eigteds Gade 28
1402 København K
Att.: Jørgen Holm Damgaard

j.nr. 13-0113636

DONG Energy A/S
Nesa Allé 1
2820 Gentofte
Danmark

Tlf. +45 99 55 11 11
Fax +45 99 55 00 01

www.dongenergy.dk
CVR-nr. 36 21 37 28

Høring af udkast til lovforslag om havnestrøm, timebaseret opgørelse af afgifter i kraftvarmeproduktion mv.

7. marts 2014

DONG Energy takker for muligheden for at kommentere udkast til forslag til *Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner mv., og ligningsloven.*

Vores ref. LMJEP

LMJEP@dongenergy.dk
Tlf. 99558754

DONG Energys kommentarer vedrører udelukkende lovforslag omhandlende timebaseret opgørelse af afgifter til kraftvarmeproduktion. For lovforslag om biogas og havnestrøm støtter DONG Energy op om Dansk Energis høringssvar.

Lovudkastets §2, stk. 4, §3 og §4: Timebaseret opgørelse af afgifter til kraftvarmeproduktion

DONG Energy byder forslaget meget velkomment. Som følge af Energifaen fra 2012 er DONG Energy sammen med varmekunderne i de store byer klar til at investere i en ambitiøs omstilling af varmforsyningen fra kul til biomasse. Dette lovforslag fjerner de sidste barrierer for omstillingen af de centrale kraftvarmeværker, herunder anlæggene i Aarhus, Trekantområdet og København, hvor omstillingsplanerne er længst fremme. For DONG Energy vil en hurtig vedtagelse af lovforslaget sikre, at de ambitiøse omstillingsplaner kan realiseres.

Formålet med bestemmelsen er at give visse kraftvarmeværker mulighed for at beregne afgifter af kraftvarmeproduktionen på timebasis. Behovet for denne mulighed opstår i takt med at anlæggene konverteres til multibrændselsanlæg, der kontinuerligt skifter mellem brændsler, der er afgiftsbelagt med forskellige satser (fx vedvarende energi og fossile brændsler). Den nuværende afregning på månedsbasis betyder, at multibrændselsanlæg pålægges en for høj afgift fordi en del af den vedvarende energi beskattes som fossilt brændsel. Afregning på månedsbasis medfører endvidere, at afgiftsniveauet ikke er kendt før måneden er gået og de samlede omkostninger til el- og varmeproduktion ikke kan bestemmes i den enkelte time. I Hovedstadsområdet, hvor der lastfordeles ud fra et udbud af varmepriser fra producenterne i blokke af en times varighed, vil en korrekt prisfastsættelse ikke være mulig med månedsafregning.

En manglende vedtagelse af lovforslaget og derfor opgivet omstilling af de centrale kraftvarmeværker vil efter DONG Energys forventning føre til at der i centrale områder etableres nye rene biomassefyrede kraftvarme- eller varmeanlæg. Dette er muligt, da rene biomasseanlæg ikke har samme afgiftsmæssige udfordring som multifyrede anlæg.

Konsekvensen er, ud over øgede investeringsomkostninger, reduceret brændselsfleksibilitet og derfor øget sårbarhed overfor udsving i brændselspriser. Samtidig mistes fleksibilitet og kapacitet i forhold til elproduktionen, da nye anlæg i højere grad forventes etableret med fokus på varmeproduktionen.

Vores ref. LMJEP

DONG Energy ønsker at understrege vigtigheden af, at lovforslaget træder i kraft som foreslået (1. juni 2014). DONG Energy lægger endvidere vægt på lovbemærkningernes præcisering af SKATs retningslinjer for godkendelse af ansøgninger. Dette gælder specifikt i forhold til definition af anlæg, målepræcision mv., som DONG Energy ser som meget væsentlige fortolkningsbidrag til lovbestemmelsen.

Specifik kommentar

"Værnsreglen": Lovudkastets §2, stk. 4, §3, stk. 1 og §4, stk. 2 omhandlende henholdsvis naturgasafgiftslovens §5 stk. 2, kulafgiftslovens § 4, stk. 2 og olieafgiftsloven §6, stk. 2

Det forslås i lovudkastet, at værnsreglen skal gælde for måneden trods af, at et anlæg er godkendt til at kunne afregne afgifter for mindre tidsintervaller: *"... Den laveste mulige virkningsgrad for produktionen af elektricitet på 0,35, som eventuelt skal indgå i denne opgørelse, skal alene være opfyldt for den samlede afgiftsperiode efter stk. 1."*

DONG Energy ønsker, at det skal være frivilligt for kraftvarmeværket, hvorvidt der anvendes sammenfaldende afregningsperiode for hhv. værnsregel og afgiftsafregning eller om opgørelse af værnsregel på månedsbasis fastholdes. Dette svarer til formuleringen der var gældende i det lovforslag der blev sendt i høring i august 2013 (J.nr. 13-0076486.): *"... Den laveste mulige virkningsgrad for produktion af elektricitet [på 0,35], som eventuelt indgår i denne opgørelse, kan anvendes for hele afgiftsperioden efter stk. 1."*

Vi deltager meget gerne i yderligere drøftelser om lovforslaget og ser frem til det videre arbejde.

Med venlig hilsen
DONG Energy A/S

Ulrik Stridbæk
Director

Skatteministeriet
 Nicolai Eigtveds Gade 28
 1402 København K
 Att.: Jørgen Holm Damgaard

j.nr. 13-0113636

DONG Energy A/S
 Nesa Allé 1
 2820 Gentofte
 Danmark

Tlf. +45 99 55 11 11
 Fax +45 99 55 00 01

www.dongenergy.dk
 CVR-nr. 36 21 37 28

Høring af udkast til lovforslag om havnestrøm, timebaseret opgørelse af afgifter i kraftvarmeproduktion mv.

7. marts 2014

DONG Energy takker for muligheden for at kommentere udkast til forslag til *Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner mv., og ligningsloven.*

Vores ref. LMJEP

LMJEP@dongenergy.dk
 Tlf. 99558754

DONG Energys kommentarer vedrører udelukkende lovforslag omhandlende timebaseret opgørelse af afgifter til kraftvarmeproduktion. For lovforslag om biogas og havnestrøm støtter DONG Energy op om Dansk Energis høringssvar.

Lovudkastets §2, stk. 4, §3 og §4: Timebaseret opgørelse af afgifter til kraftvarmeproduktion

DONG Energy byder forslaget meget velkomment. Som følge af Energifahtalen fra 2012 er DONG Energy sammen med varmekunderne i de store byer klar til at investere i en ambitiøs omstilling af varmeforsyningen fra kul til biomasse. Dette lovforslag fjerner de sidste barrierer for omstillingen af de centrale kraftvarmeværker, herunder anlæggene i Aarhus, Trekantområdet og København, hvor omstillingsplanerne er længst fremme. For DONG Energy vil en hurtig vedtagelse af lovforslaget sikre, at de ambitiøse omstillingsplaner kan realiseres.

Formålet med bestemmelsen er at give visse kraftvarmeværker mulighed for at beregne afgifter af kraftvarmeproduktionen på timebasis. Behovet for denne mulighed opstår i takt med at anlæggene konverteres til multibrændselsanlæg, der kontinuerligt skifter mellem brændsler, der er afgiftsbelagt med forskellige satser (fx vedvarende energi og fossile brændsler). Den nuværende afregning på månedsbasis betyder, at multibrændselsanlæg pålægges en for høj afgift fordi en del af den vedvarende energi beskattes som fossilt brændsel. Afregning på månedsbasis medfører endvidere, at afgiftsniveauet ikke er kendt før måneden er gået og de samlede omkostninger til el- og varmeproduktion ikke kan bestemmes i den enkelte time. I Hovedstadsområdet, hvor der lastfordeles ud fra et udbud af varmepriser fra producenterne i blokke af en times varighed, vil en korrekt prisfastsættelse ikke være mulig med månedsafregning.

En manglende vedtagelse af lovforslaget og derfor opgivet omstilling af de centrale kraftvarmeværker vil efter DONG Energys forventning føre til at der i centrale områder etableres nye rene biomassefyrede kraftvarme- eller varmeanlæg. Dette er muligt, da rene biomasseanlæg ikke har samme afgiftsmæssige udfordring som multifyrede anlæg.

Konsekvensen er, ud over øgede investeringsomkostninger, reduceret brændselsfleksibilitet og derfor øget sårbarhed overfor udsving i brændselspriser. Samtidig mistes fleksibilitet og kapacitet i forhold til elproduktionen, da nye anlæg i højere grad forventes etableret med fokus på varmeproduktionen.

Vores ref. LMJEP

DONG Energy ønsker at understrege vigtigheden af, at lovforslaget træder i kraft som foreslået (1. juni 2014). DONG Energy lægger endvidere vægt på lovbemærkningernes præcisering af SKATs retningslinjer for godkendelse af ansøgninger. Dette gælder specifikt i forhold til definition af anlæg, målepræcision mv., som DONG Energy ser som meget væsentlige fortolkningsbidrag til lovbestemmelsen.

Specifik kommentar

"Værnsreglen". Lovudkastets §2, stk. 4, §3, stk. 1 og §4, stk. 2 omhandlende henholdsvis naturgasafgiftslovens §5 stk. 2, kulafgiftslovens § 4, stk. 2 og olieafgiftsloven §6, stk. 2

Det forslås i lovudkastet, at værnsreglen skal gælde for måneden trods af, at et anlæg er godkendt til at kunne afregne afgifter for mindre tidsintervaller. *"... Den laveste mulige virkningsgrad for produktionen af elektricitet på 0,35, som eventuelt skal indgå i denne opgørelse, skal alene være opfyldt for den samlede afgiftsperiode efter stk. 1."*

DONG Energy ønsker, at det skal være frivilligt for kraftvarmeværket, hvorvidt der anvendes sammenfaldende afregningsperiode for hhv. værnsregel og afgiftsafregning eller om opgørelse af værnsregel på månedsbasis fastholdes. Dette svarer til formuleringen der var gældende i det lovforslag der blev sendt i høring i august 2013 (J.nr. 13-0076486.): *"... Den laveste mulige virkningsgrad for produktion af elektricitet [på 0,35] som eventuelt indgår i denne opgørelse, kan anvendes for hele afgiftsperioden efter stk. 1."*

Vi deltager meget gerne i yderligere drøftelser om lovforslaget og ser frem til det videre arbejde.

Med venlig hilsen
DONG Energy A/S

Ulrik Stridbæk
Director

Kirsten Hoffmeyer

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 27. februar 2014 08:24
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. afgifter på elektricitet, gas, kul mv. j. nr. 13-0113636

ERST - 13/06311

Erhvervsstyrelsen har fra [myndighed] fået udkast til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forøget befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner) i høring - j. nr. 13-0113636.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Celina T. Jørgensen
 Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
 Direktionsekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
 Langelinie Allé 17
 2100 København Ø
 Telefon nr.: +45 3529 1000
www.erst.dk

Direkte tlf +45 3529 1625
 Email: celia@erst.dk



Erhvervsstyrelsen blev etableret den 1. januar 2012

Vores opgaver blev tidligere varetaget af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervs- og Byggestyrelsen og IT- og Telestyrelsen. Vi er en del af Erhvervs- og Vækstministeriet.

Foreningen Danske Kraftvarmeværker



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt pr. mail til

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
jhd@skm.dk

Odense, den 7. marts 2014

Høringssvar til Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet mv., herunder mulighed for kraftvarmeværker for at opgøre afgifter på timebasis, j.nr. 13-0113636

Vi takker Skatteministeriet for muligheden for at komme med bemærkninger til lovforslaget i høring. **Vores henvendelse vedrører muligheden for opgørelse af afgifter på timebasis for kraftvarmeværker.**

Vi finder det positivt, at Skatteministeriet i forbindelse med implementeringen af *Energiaftale 2012* forsøger at forbedre rammerne for kraftvarmeproduktionen i Danmark. Dog vil vi gerne påpege nogle uhensigtsmæssigheder ved den foreslåede model om timebaseret opgørelse. Vi mener således, at modellen vil have nogle uheldige konsekvenser for kraftvarmeproduktionen i Danmark, ligesom modellen vil få negative miljømæssige konsekvenser.

Konsekvenser af timebaseret afgiftsopgørelse

Ved kraftvarmeproduktion er der afgiftsfritagelse for energif afgift på fossile brændsler (og CO₂-afgift ved kvoteanlæg) for den andel af brændslerne, som kan henføres til elproduktion, hvorimod der er afgift på den varme, der fremstilles på fossile brændsler. Fordelingen sker ved hjælp af V- eller E-formlen. Værkerne skal som hovedregel foretage denne opgørelse på månedsbasis med udgangspunkt i målingerne af henholdsvis el- og varmeproduktionen for den pågældende måned.

Ved fremstilling af elektricitet og varme på biomasse betales der ikke energi- og CO₂-afgift af indfyret brændsel.

Lovforslaget i høring vil muliggøre, at centrale værker og andre værker, der producerer elektricitet ved damp, fremadrettet kan foretage fordeling af brændsler på elektricitet og varme på grundlag af summerede tidsintervaller bestående af hele timer ned til én times varighed.

Lovforslaget udspringer som en del af *Energiaftale 2012*, og formålet er at fremme omlægning til biomasse på de centrale kraftværker.

Ved produktion af elektricitet på centrale kraftvarmeværker er el-virkningsgraden typisk mellem 0,35-0,40, mens en stor del af varmen ikke udnyttes, men i stedet ledes ud til omgivelserne.

► Sekretariat
Agerhøjen 16 A, 1. tv.
5220 Odense SØ

Tlf.: 66 17 17 72
Fax: 66 17 19 35
Mobil: 20 23 57 79
mail@fdkv.dk
www.fdkv.dk



Afgiftsbelastning

Hvis et værk anvender fossile brændsler til el- og varmeproduktion, er der to metoder til at fordele brændselsforbruget mellem elektricitet (afgiftsfritaget) og varme (afgiftsbelagt). Metoderne benævnes henholdsvis V- og E-formlen. Hvis der tages udgangspunkt i V-formlen, vil afgiftsbelastningen typisk være således:

Indfyret energi:	100
Elproduktion:	35
Varmeproduktion:	55

Værket skal således betale afgift af 45,8 enheder ($55/1,2$). Den resterende del er fritaget for afgift, idet brændslet henføres til elproduktion. Hvis der alene er elproduktion uden varmeproduktion (kondensdrift), vil værket få godtgjort energifgiften og CO₂-afgiften fuldt ud.

Med lovforslaget vil de centrale værker i højere grad få mulighed for at køre afgiftsfri kondensdrift, hvor der alene produceres el. "Overskudsvarmen" ved kondensdriften vil blive bortkølet, og der vil således ikke ske udnyttelse af varmen til fjernvarme eller andet. Det må forventes, at forslaget i væsentlig grad kommer til at ændre driftsmønstret i de centrale værker.

Eksempel – nyttiggjort virkningsgrad på Esbjergværket

Allerede i dag bortkøles der betydelige mængder varme på de centrale værker. Nedenfor fremgår et eksempel vedrørende nyttiggjort virkningsgrad på Esbjergværket, som er et af "verdens mest avancerede kulkraftanlæg". Oplysningerne er fra værkets miljøregnskab for 2011 udarbejdet af DONG Energy (vedlagt).

Nedenstående sammenligninger er alene for at illustrere besparelespotentialiet ved en højere udnyttelsesgrad på de centrale kraftværker.

Elproduktion:	7.606.800 GJ ($2.113 \text{ GWh} \times 3,6 \times 1.000$)
Fjernvarmeproduktion:	2.573.898 GJ
Indfyret kul:	19.126.136 GJ
Indfyret fuelolie:	<u>182.908 GJ</u>
Indfyret i alt	19.309.044 GJ

Det giver følgende virkningsgrader:

- en elvirkningsgrad på	0,394 ($7.606.800/19.309.044$)
- en varmefvirkningsgrad på	<u>0,133 ($2.573.898/19.309.044$)</u>
- samlet virkningsgrad	0,527

Det er således kun 52,7% af den indfyrede energi, der nyttiggøres. Resten af energien bortkøles. Til sammenligning ligger den nyttiggjorte virkningsgrad på decentrale værker omkring 90-95%.

Hvis der tages udgangspunkt i en reference på 90% i nyttiggjort virkningsgrad for Esbjergværket, vil dette betyde, at følgende mængde bortkølet energi kunne udnyttes til fjernvarme:

Potentiel nyttiggørelse:	$19.309.044 \times 90\% =$	17.378.140 GJ
Faktisk nyttiggjort:	$7.606.800 + 2.573.898 =$	<u>10.180.693 GJ</u>
Potentiel energi til fjernvarme:		7.197.447 GJ

Foreningen Danske Kraftvarmeværker



Denne mængde energi svarer til ca. 182 mio. Nm³ naturgas ($7.197.477 \times 1.000/39,6$). Til sammenligning anvendes der årligt ca. seks mio. Nm³ naturgas til varmeproduktionen i en by som Bramming. Anlægget i Bramming har i øvrigt en total virkningsgrad på 1,00.

Den bortkølede energi fra Esbjergværket kunne således dække varmebehovet i 30 byer på størrelse med Bramming. Hvis man beregner et varmetab i transmissionsledningen på 10%, vil der stadig være varme nok til at opvarme 27 byer på størrelse med Bramming. Ved en rørføring mellem alene Esbjerg og Bramming kunne der spares ca. seks mio. Nm³ naturgas årligt.

Ved en gaspris på 2,5 kr. pr. Nm³ (ekskl. afgifter mv.) er den potentielle årlige besparelse omkring 410 mio. kr., hvis hele den producerede varme udnyttes som fjernvarme. I beregningen er der taget højde for et varmetab i transmissionsledningen på 10%. Ved en pris på 10.000 kr. pr. meter for at nedlægge en transmissionsledning kan der anlægges 41 km rør årligt for denne besparelse. Hertil kommer de miljømæssige gevinster.

Da ovenstående beregning alene er foretaget for Esbjergværket, er potentialet således meget stort, hvis man udnytter den producerede varme fra alle centrale kraftvarmeværker, velvidende at en udnyttelse af varmen vil kræve store investeringer, og velvidende at det er svært at udnytte den totale varmemængde.

I industrien og ved private er der store initiativer med at opnå besparelser på energiforbruget for at opfylde de krav til energibesparelser, som bl.a. værkerne er pålagt, f.eks. ved udnyttelse af overskudsvarme fra industrien. Der er således stort fokus på energiselskabernes spareindsats.

Energibesparelser omsættes i dag for op imod 105 kr./GJ (ca. 380 kr./MWh). Hvis besparelsen i energiforbrug som følge af udnyttelse af "overskudsvarmen" fra centrale værker kan indgå i beregningen af besparelser, vil der i ovenstående eksempel vedrørende Esbjergværket være et potentiale på ca. 750 mio. kr. ($7.197.447 \text{ GJ}$ udnyttet energi $\times 105 \text{ kr.}$).

Foreningen Danske Kraftvarmeværker mener

Foreningen Danske Kraftvarmeværker mener, at det er uheldigt, at de centrale værker – som en konsekvens af lovforslaget – i højere grad vil komme til at bortkøle varme. Som det fremgår af eksemplet ovenfor bortkøles der allerede i dag ganske betydelige mængder varme. Denne varme kan anvendes i andre mindre værker, hvoraf mange i dag har høje varmepriser.

Inden Skatteministeriet arbejder videre med lovforslaget, vil vi foreslå, at ministeriet får kortlagt, hvilke besparelsemuligheder, der er ved at udnytte en større del af varmen fra de centrale kraftvarmeværker.

De naturgasfyrede decentrale værker lider under høje afgifter og tvangsbinding til naturgas. Elprisen er lav, og det er i mange tilfælde ikke rentabelt at have motoranlægget i drift.

Helt generelt er det uheldigt, at de centrale værker allerede i dag bortkøler betydelige mængder "overskudsvarme", alt imens visse varmemedbrugere betaler op i mod 37.000 kr. årligt i varme for et parcelhus. Med timebaseret afregning er det vores vurdering, at denne tendens blot forværres.

Vi mener i princippet, at alt varme skal belægges med afgift, uanset om varmen leveres til fjernvarme eller bortkøles. Dette vil give de centrale værker et incitament til at udnytte varmen, eksempelvis ved hjælp af rørføring til andre forsyningsområder.

Set ud fra et principielt synspunkt kan det ligeledes undre, at de centrale værker, hvor den nyttiggjorte virkningsgrad ligger omkring 50%, skal tilgodeses, hvorimod man vælger ikke at forbedre vilkårene for den decentrale kraftvarme, hvor den nyttiggjorte virkningsgrad ligger omkring 90-95%.

► Sekretariat
Agerhøjen 16 A, 1 tv
5220 Odense SD

Tlf. 66 17 17 72
Fax 66 17 19 35
Luktil. 20 23 57 79
mailto:dkv@dkv.dk
www.dkv.dk



Konkret foreslår vi, at det indsættes i lovforslaget, at den nyttiggjorte virkningsgrad skal være minimum 90% som betingelse for anvendelse af ordningen vedrørende timebaseret afregning.

Lovforslaget i høring opfordrer til en endnu lavere nyttiggjort virkningsgrad på de centrale værker (forslaget burde i nuværende form betegnes "Lovforslag til fremme af lav energieffektivitet"). Dette går imod alle andre energipolitiske tendenser i Danmark og internationalt.

Som det ses af ovenstående eksempel vedrørende Eshjergværket, ligger der et meget stort potentiale i en bedre udnyttelsesgrad på de centrale værker. Hvis man fra politisk side formår at fremme dette potentiale, vil det være et stort skridt på vejen i forbindelse med opfyldelsen af de målsætninger, som fremgår af *Energiaftale 2012*.

Med den nuværende udformning af lovforslaget er det yderst vanskeligt at se den miljømæssige gevinst ved yderligere kondensdrift og dermed energispild på de centrale værker.

Hvis varmen fra de centrale værker blev udnyttet i større omfang, vil det betyde en reduktion i forbruget af fossile brændsler ved decentrale kraftvarmeværker og varmeværker, eftersom varmen herfra vil fortrænges. Dette vil således medføre en betydelig reduktion i CO₂-udledningen, og Danmark ville let kunne opfylde de internationale krav, der er til reduktion i udledning af CO₂.

Ligeledes kan det undre, at der anvendes betydelige ressourcer på at finde lunke vand i jorden i forbindelse med geotermisk opvarmning mv., når der ligger et kæmpe varmepotentiale ved en bedre udnyttelsesgrad på de centrale værker. Vi mener således, at disse ressourcer kunne anvendes langt mere hensigtsmæssigt.

På baggrund af ovenstående vil vi opfordre til, at der arbejdes for en mere bæredygtig og langsigtet løsning, som ikke kun tilgodeser forsyningsområderne med central kraftvarme, men også områder med decentral kraftvarme. Det kunne bl.a. undersøges, om de decentrale kraftvarmeværker har mulighed for at producere den manglende elproduktion, hvis der skabes tilsvarende gunstige afgiftsregler for disse værker.

Provenu til staten

Alt andet lige vil udnyttelse af en større energimængde ved de centrale værker ikke få provenumæssige konsekvenser, eftersom den afgift, der betales på anvendt naturgas ved de decentrale kraftvarmeværker, vil blive betalt af de centralværker.

I sidste instans er det de samme varmekonsumenter, der betaler afgiften. Provenuet vil sandsynligvis blive lidt højere, idet der skal betales afgift af ledningstab i transmissionsledningen, sådan som afgiftsreglerne er udformet i dag.

Afregning af afgifter af forbruger

I forbindelse med dette høringssvar vil vi samtidig gerne benytte lejligheden til at fremhæve problemstillingen vedrørende afgifter af ledningstab.

I visse decentrale forsyningsområder er varmepriserne ekstraordinært høje grundet fjernvarmenettets ledningstab, eftersom der betales afgifter af dette tab. Det udhuler fjernvarmens konkurrenceevne i forhold til individuelle og mindre energieffektive opvarmningsformer.

► Sekretariat
Agerhøjen 16 A, 1 tv
5220 Odense SØ

Tlf. 66 17 17 72
Fax 66 17 19 35
Mobil: 20 23 51 79
mar@ldk.dk
www.ldk.dk

Foreningen Danske Kraftvarmeværker



Foreningen Danske Kraftvarmeværker opfordrer derfor til, at fjernvarme kun beskattes på baggrund af den mængde varme, der reelt sælges til forbrugerne. Dette er allerede tilfældet på el- og gasområdet, og denne ændring vil derfor ligestille fjernvarmen med de øvrige energiformer, der er pålagt afgifter.

Denne model skal dog udformes, så nyttiggørelsen på de centrale værker fortsat fremmes. Vi opfordrer således Skatteministeriet til at undersøge forholdet nærmere.

Konklusion

På baggrund af ovenstående skal vi i opfordre til følgende:

- *Det bør undersøges, hvilket potentiale, der er i bortkølet varme fra centrale kraftvarmeværker.*
- *Det bør undersøges, hvilke muligheder, der er for at udnytte den bortkølede varme.*
- *Det bør undersøges, om de decentrale værker kan opfylde det behov, der er for elproduktion, hvis disse værker får samme muligheder afgiftsmæssigt.*

Såfremt Skatteministeriet har spørgsmål eller behov for yderligere oplysninger, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Foreningen Danske Kraftvarmeværker

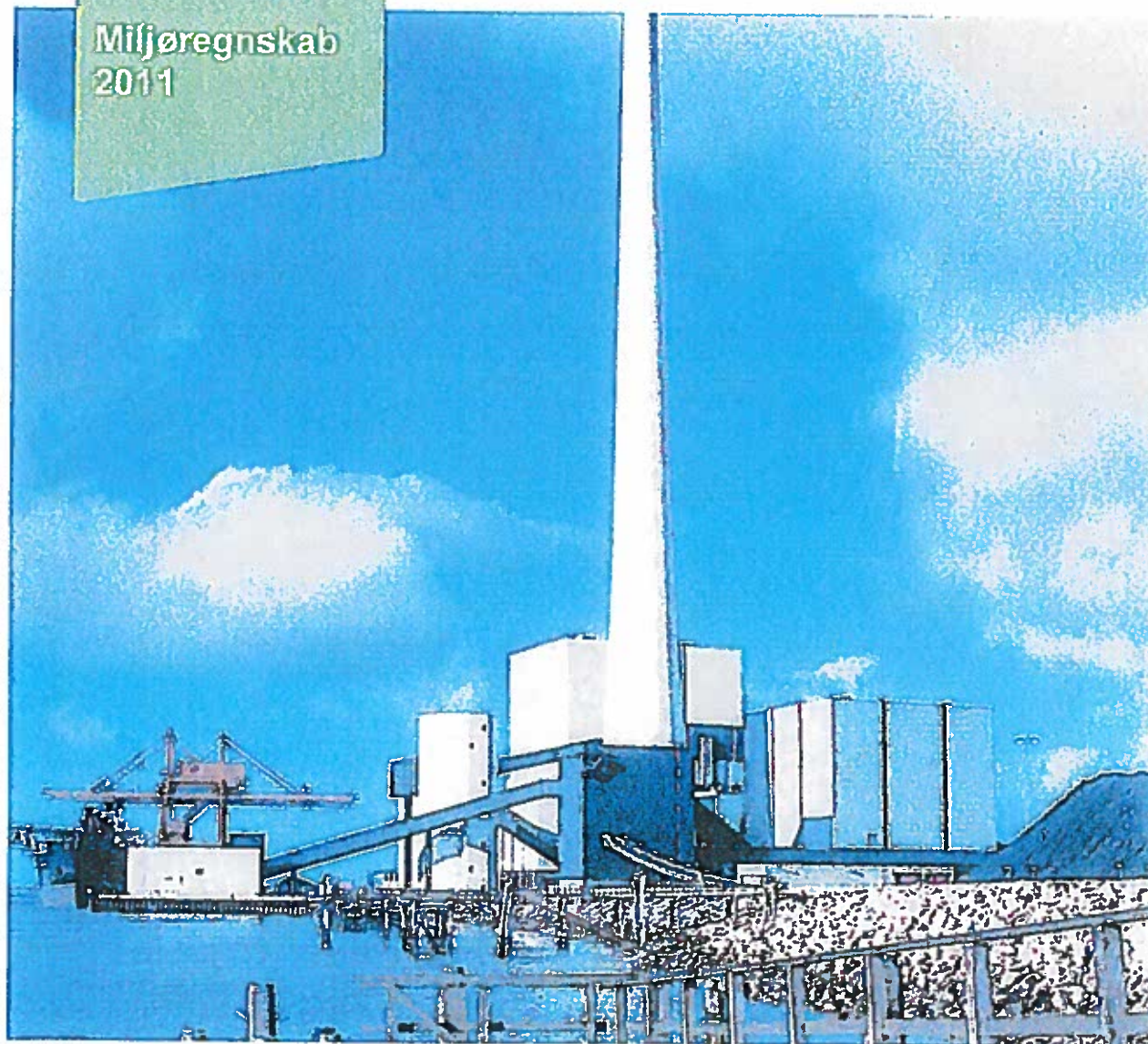
Erik Nørregaard Hansen

Erik Nørregaard Hansen

► Sekretariat
Agersballevej 10 A, 1. tv
5220 Odense SØ

Tlf.: 66 17 17 72
Fax: 66 17 19 35
Mob.: 20 23 57 79
mail@dkv.dk
www.dkv.dk

Miljøregnskab
2011



ESBJERG VÆRKET

Basisoplysninger

Esbjergværket

Amerikavej 7
6700 Esbjerg
CVR-nr.: 18.93.66.74
P-nr.: 1.008.477.821

Esbjergværket er ejet af DONG Energy A/S,
Kraftværksvej 53, Skærbæk, 7000 Fredericia

Kontaktperson:
Rikke A. Hansen
Mail: rikah@dongenergy.dk

Beskrivelse af værket

Esbjergværket er et af DONG Energy's centrale kraftværker og består af blok 3. Værket er beliggende på havnefronten i Esbjerg, og denne beliggenhed giver værket gode muligheder for at modtage brændsel med skib.

El- og varmeproduktionen på Esbjergværket sker primært på grundlag af kul.

Anlægget er et af verdens mest avancerede kulkraftanlæg og er blevet udbygget med et såkaldt DeNO_x-anlæg til fjernelse af kvælstofoxiderne fra røggasserne.

Først renses røggassen for kvælstofoxider (NO_x). Det sker i en katalysator, hvor røggassen tilsættes ammoniak. Herved nedbrydes og omdannes 80-90 % af kvælstofoxiderne til uskadeligt kvælstof og ilt.

Inden rogen sendes til afsvovlingsanlægget skal den renses for flyveaske. Derfor ledes den til en askeudskiller, hvor 99,9 % af flyveasken udskilles.

Flyveasken finder siden anvendelse som et vigtigt råmateriale i cement-, beton- og asfaltindustrien.

Fra askeudskilleren går røggassen videre til afsvovlingsanlægget, hvor den nedkøles. Herefter renses den for 98% af den svovl, der stammer fra det indfyrede kul. Ved afsvovlingsprocessen dannes der gips, som er af handelskvalitet. Den benyttes som råmateriale ved produktionen af gipsplader, som primært bruges af byggeindustrien.

Fjernvarmevandet sendes enten direkte ud i fjernvarmenettet eller opbevares i akkumulatortanken. Tanken gør det muligt at lægge produktionen af el/varme på alle tider af døgnet, sådan at energien i brændslet udnyttes optimalt til gavn for både miljø og økonomi.

Tekniske Anlægsdata

Tekniske hoveddata

Produktion

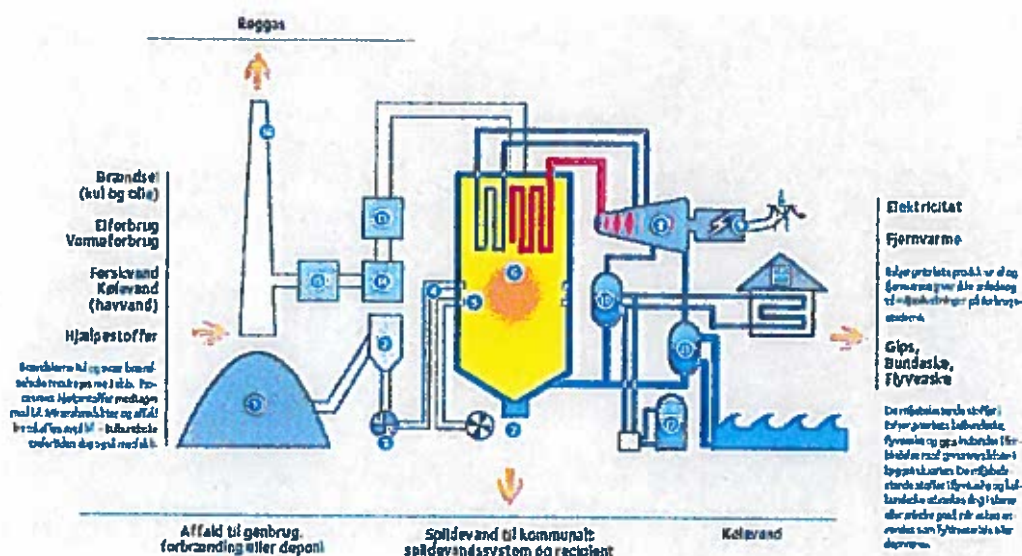
Kapacitet el, maks.	MW	378
Kapacitet varme, maks.	MJ/s	460
Driftsat	år	1992

Brændselsforbrug

Kul	ton/time	120
Olie	ton/time	73

Miljøanlæg

Støvfilter	ja
DeNO _x -anlæg	ja
Afsvovlingsanlæg	ja
Low NO _x -brændere	ja



Kullene køres fra lager (1) til siloerne (2), hvorfra de transporteres til kulmøller (3). Her males de til fint støv.

En blanding af luft (4) og kulstøv blæses op i brænderne (5), der er placeret i kedlens hjørner. Herved bliver kedlens flamme en såkaldt fireball (ildkugle) (6). Fra bunden af kedlen fjernes bundasken (7). Kedlen producerer damp, der under højt tryk føres til turbinen (8), hvor den udnyttes til elproduktion i generatoren (9). Fra turbinens mellemtryksdel udtages damp til to fjernvarmevekslere (10) til opvarmning af returvand fra fjernvarmesystemet. Den resterende damp ledes til turbinens lavtryksdel, hvorefter dampen atter bliver til vand ved havvandskøling i kondensatorerne (11).

I begge tilfælde bringes vandet i kredsløb igen via fødevandssystemer. Fjernvarmevandet kan sendes direkte ud til forbrugere eller oplagres i akkumulatortanken (12). Reduktion af røgens indhold af kvælstofilter (NO_x) sker i en katalytisk proces i de NO_x -anlægget (13), for faste partikler (flyveaske) i elektrofiltrene (14) og for svovl i afsøvlingsanlægget (15). I afsøvlingsanlægget ledes røgen gennem en tåge af opslemmet kalk og kalkholdigt TASP (tørt afsøvlingsprodukt). Kalken binder svovldioxidene, hvorved de omdannes til brugbar gips, som primært bruges i byggematerialer. Til sidst ledes røgen med en temperatur på ca. 70 °C til den 250 meter høje skorsten (16).

Miljøpåvirkninger

Esbjergværket er et kul- og oliefyret kraftværk, der producerer el og fjernvarme. Forbrændingen af brændslerne og driften af anlæggets afsvovlingsanlæg giver en række genanvendelige mineralprodukter. Råvareforbruget på Esbjergværket består primært af brændslerne kul og svær brændselsolie. Derudover anvendes ammoniak, TASP og kridt i forbindelse med røggasrensning, råvand til det interne vand-/dampkredsløb og røggasrensning samt havvand til køling.

Endelig anvendes kemikalier i forbindelse med vandbehandling samt kemikalier og flydende ilt i forbindelse med spildevandsrensning.

Forbrug og omsætning af råvarer medfører en række miljøpåvirkninger i form af:

- Røggas med indhold af CO₂, SO₂, NO_x, CO, støv og tungmetaller
- Spildevand og perkolat med indhold af salte og tungmetaller
- Kølevand (varme)
- Affald i form af blandt andet jern og metal, træ, kemikalierester, isoleringsmateriale, oprenset materiale fra havet og forudskilt gips
- Støv- og støjpåvirkninger.
- Forbrug og omsætning af råvarer medfører desuden en række genanvendelige mineralprodukter i form af:
 - Bundaske, flyveaske og gips.

Der er ingen væsentlige lugtgener forbundet med Esbjergværkets aktiviteter.

Data

		2011	2010	2009	2008	2007	
Produktion							
B	GWh	2.113	1.506	1.519	1.337	2.115	Målt
Fjernvarme	GJ	2.573.898	3.116.010	2.470.763	2.241.380	2.371.220	Målt
Brændselsforbrug							
Mængder:							
Kul	ton	770.133	557.256	558.416	493.534	740.765	Målt
Fuelolie	ton	4.522	5.190	5.609	7.659	7.957	Målt
Energiindhold:							
Kul	GJ	19.126.136	13.944.100	13.868.225	12.085.750	18.912.440	Målt
Fuelolie	GJ	182.808	210.487	227.279	311.640	324.780	Målt

		2011	2010	2009	2008	2007	
Forbrug af stoffer og materialer							
Natriumhydroxid (NaOH)	ton	116	75	93	81	99	Målt
Saltsyre (HCl)	ton	79	55	69	63	70	Målt
Svovlsyre	ton	28	-	-	-	-	Målt
Ammoniak (NH ₃)	ton	1.661	1.180	810	1.033	1.440	Målt
Kalk (CaO og CaCO ₃)	ton	42	806	2.239	3.295	4.886	Målt

		2011	2010	2009	2008	2007	
Luftudledning							
Røggasmængde	Mio Nm ³	5.878	4.956	4.930	3927	6328	M/CRM
Kuldioxid CO ₂	ton	1.832.387	1.322.607	1.318.927	1.158.931	1.806.807	B/NRB
Svovldioxid SO ₂	ton	115	99	87	113	167	M/CRM
Kvælstofoxider NO _x	ton	516	320	433	536	698	M/CRM
Støv	ton	43	26	38	53,7	31,2	M/CRM
Klorbrinte HCl	ton	2	1,8	1,9	4,5	8,2	B/MAB
Flourid HF	ton	22	14,9	11,5	11,7	-	B/MAB
CH ₄	ton	17	21,5	21,5	19,1	3,8	B/DMU
CO	ton	140	120	133	404	191	M/OTH
N ₂ O	ton	15	11,6	11,6	10,3	15,4	B/DMU
NM VOC	ton	23	17,2	17,2	19,1	3,8	B/DMU
Sporstoffer:							
Arsen As	kg	10,9	7,6	6,7	26,5	9,1	B/MAB
Beryllium Be	kg	0,6	0,6	0,7	1,8	0,7	B/MAB
Bly Pb	kg	6,9	5,2	5,4	17,7	6,5	B/MAB
Bor B	kg	2.209	1.920	1.512	1.470	0	B/MAB
Cadmium Cd	kg	0,5	0,5	0,5	1,3	0,7	B/MAB
Kobber Cu	kg	6,3	5,1	4,7	13,6	4,9	B/MAB
Krom Cr	kg	7,7	7,1	7,5	21,2	8,4	B/MAB
Kviksølv Hg	kg	16	10,7	9,2	11,4	17,2	B/MAB
Nikkel Ni	kg	10	8,7	10,1	27,2	9,2	B/MAB
Selen Se	kg	89	94,4	93,6	113	222	B/MAB
Zink Zn	kg	25	20,9	19,5	53,1	21,3	B/MAB
Vanadium V	kg	14	12,5	13,1	32,9	0,0	B/MAB

I henhold til ny lovgivning er vi blevet pålagt at oplyse om den konkrete metode der er brugt til de målte (M) eller beregnede (B) emissionsdata. Metoderne er forkortet i henhold til reglerne og på følgende måde: NRB - National metode, der er beskrevet i vejledninger, bekendtgørelser eller lignende. MAB - metode baseret på massebalance, der er accepteret af den ansvarlige myndighed. OTH - andre metoder.

		2011	2010	2009	2008	2007	
Restprodukter							
Til genanvendelse							
Afsvovlingsprodukt- Gips	ton	50.099	31.512	37.231	31.523	43.492	Malt
Kulfyveaske	ton	91.848	40.260	45.970	50.304	73.679	Malt
Kulbundaske (slagge)	ton	15.384	9.623	13.882	9.523	16.440	Malt
Affald							
Genanvendelse							
Farlig affald	kg	7.858	5.480	9.535	7.208	-	WOTH
Ikke farligt affald	kg	88.408	222.962	157.080	40.560	-	WOTH
Forbrænding							
Farlig affald	kg	47.857	31.208	30.190	25.884	-	WOTH
Ikke farligt affald	kg	61.985	16.246	119.809	38.540	-	WOTH
Deponi							
Farlig affald	kg	0	0	106	52	-	WOTH
Ikke farligt affald	kg	42.040	52.500	46.180	58.140	-	WOTH
Farligt affald eksporteret	kg	-	-	-	-	-	WOTH

I henhold til nylovgivning er vi blevet pålagt at oplyse om den konkrete metode der er brugt til de målte (M) eller beregnede (B) affaldsdata. Metoderne er forkortet i henhold til reglerne og på følgende måde: NRB - National metode, der er beskrevet i vejledninger, bekendtgørelser eller lignende, MAB - metode baseret på massebalance, der er accepteret af den ansvarlige myndighed, OTH - andre metoder.

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Jørgen Holm Damgaard
Sendt: 13. marts 2014 10:38
Til: Kirsten Hoffmeyer
Emne: VS: Høring af lovforslag vedrørende ændring af afgift på biogas mv. Journalnummer 13-0113636
Vedhæftede filer: 2115_001.pdf

Fra: Palle Hansen [<mailto:paha@hofor.dk>]
Sendt: 6. marts 2014 08:26
Til: Jørgen Holm Damgaard
Emne: Høring af lovforslag vedrørende ændring af afgift på biogas mv. Journalnummer 13-0113636

Hej Jørgen!

Til orientering vedlægger jeg vores høringssvar fra september 2013 vedrørende forsyningssikkerhedsafgift på fossile brændsler mv., som også omfattede afgift på biogas.

Med venlig hilsen

Palle Hansen
Bygas - F&B

Direkte tlf: 2795 2656
E-mail: paha@hofor.dk

Tænk på miljøet - spar på vand og energi !

HOFOR A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395 3395 | www.hofor.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtlveds Gade 28
1402 København K

Høring af Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas mv. (Forsyningssikkerhedsafgift på fossile brændsler mv.)

Vi har modtaget materialet og giver hermed vores kommentarer vedrørende bygas til lovforslaget (journalnummer 13-0076486).

Vores kommentarer sammenfattes herunder:

- Forsyningssikkerhedsafgiften bør være en selvstændig afgift, så den mere præcist kan pålægges energi til rumvarme, som forudsat i Energifaftalen 2012.
- Forsyningssikkerhedsafgiften bør være lavere for bygas end for naturgas, da bygas næsten udelukkende anvendes til proces.
- Afgiften på bygas bør beregnes ud fra afgifterne på de gasarter, der er anvendt ved produktion af bygas.
- Afgiften på biogas til brug ved fremstilling af bygas bør afgiftsfritages, indtil de nye tilskudsregler træder i kraft.

Forsyningssikkerhedsafgiften

Det fremgår af Energifaftalen 2012 at "Forsyningssikkerhedsafgiften pålægges al rumvarme". Det undrer os derfor, at stort set alle vores 145.000 bygaskunder, som ikke bruger gassen til rumvarme, skal betale afgiften.

Når forsyningssikkerhedsafgiften effektueres gennem en forhøjelse af afgiften på naturgas og bygas kommer alle naturgas- og bygaskunder til at betale afgiften og ikke kun de kunder, der bruger gas til rumvarme.

Vi mener, at det er forkert at betragte forbrug af brændsler i energiafgiftslovene, som forbrug af brændsler anvendt til rumvarme. Kun ca. 0,7% af vores bygaskunder anvender gassen til rumvarme – resten anvender gassen til proces hos industri- og erhvervskunder, herunder restauranter, vaskerier mv. samt til kogning i private køkkener. Vore

	Gas
Telefon	3395 3395
Fax	3395 2012
Direkte	3395 3100
Mobil	2795 4100
E-mail	most@hofor.dk
Dato	06.09.2013
Journal nr.	

varmekunder vil desuden overgå til fjernvarme, da der er tilslutningspligt til fjernvarme i København.

På denne baggrund bør bygas og elektricitet sidestilles afgiftsmæssigt, da begge energiformer som udgangspunkt anvendes til procesformål. Forsyningssikkerhedsafgiften bør derfor ikke indregnes i gasafgiften. Derved kan forsyningssikkerhedsafgiften differentieres mellem naturgas og bygas, så afgiften på bygas bliver lavere pr. energienhed.

I modsat fald vil der ske en ændring i konkurrenceforholdet mellem gas og elektricitet til elektricitetens fordel, da elektricitet ikke pålægges forsyningssikkerhedsafgiften. Gas forurener meget mindre end el og ændring af konkurrenceforholdet vil ikke tilskynde til øget anvendelse af gas i stedet for el til en række formål – tværtimod.

Afgift på bygas

Efter den nugældende lovgivning opkræves der en afgift af bygas, der afhænger af bygassens brændværdi. Denne afgift opkræves uanset sammensætningen af bygassen.

Efter udkastet til lovforslaget er det uklart, hvorvidt bygas med et indhold af både biogas og naturgas efter ikrafttrædelsen af forsyningssikkerhedsafgiften på biobrændsler beskattes som bygas efter gasafgiftslovens § 1 eller efter § 1b i den ændrede kulafgiftslov. Dette begrundes vi med, at brugen af en blanding af ren biogas (helt eller delvis opgraderet til naturgaskvalitet) og luft til bygasnettet også er bygas og derfor både kunne beskattes efter gasafgiftsloven og kulafgiftsloven.

Vi finder det derfor påkrævet at tage bygas som et selvstændigt afgiftspligtigt produkt op til revision.

I København bliver bygassen endnu mere grøn fra oktober 2013, idet vi tilsætter ca. 33% biogas til bygassen, hvorved bygas ikke længere er et 100% fossilt brændsel. Tilsætning af biogas til naturgasnettet vil foregå i en meget langsommere takt, så der er behov for at differentiere afgifterne på naturgas og bygas, så afgiften bedre afspejler de forskellige energiformers miljømæssige egenskaber.

Vi vil foreslå en model, hvor afgiften på bygas beregnes ud fra afgifterne på de gasarter, der er anvendt ved produktion af bygas.

Beregningseksempel er vist nedenfor:



$$\text{Afgift} = 18,552/39,6 * 1,0 * 279,5 = 130,94 \text{ øre/m}^3 \text{ (Nuværende afgift)}$$



$$\begin{aligned} \text{Afgift} &= 19,943/39,6 * 0,66 * 279,5 + \\ &19,943/21,93 * 0,34 * 5,4 = \\ &94,57 \text{ øre/m}^3 \text{ (Nuværende afgift med} \\ &\text{tilsætning af biogas)} \end{aligned}$$

Brændværdier: Naturgas: 39,6 MJ/Nm³, Biogas: 21,93 MJ/Nm³, Bygas i dag: 18,552 MJ/m³, Bygas fra oktober 2013: 19,943 MJ/m³
 Afgift på biogas: 9,8 * 21,93/39,6 = 5,4 øre/m³

Forhold til EU-reglerne

Vi har set på, hvad EU-reglerne siger om at beskatte bygas efter de gasser, der indgår i produktet. Efter vores opfattelse kunne beskatningen finde sted i forbindelse med forbruget hos den endelige aftager eller i forbindelse med blandingprocessen.

Forbrugsbeskatning

Efter energibeskatningsdirektivets artikel 5 kan medlemsstaterne anvende differentierede satser for produkter, hvor differentieringen hænger sammen med produktkvaliteten.

Efter vores opfattelse har Danmark allerede benyttet denne bestemmelse til at differentiere afgiften på dieselolie efter produktets svovlindhold eller benzin og dieselolie med et indhold af biobrændstof.

Efter vores opfattelse åbner direktivet således også mulighed for en afgiftsdifferentiering af bygas efter sammensætningen af henholdsvis naturgas og biogas.

Fremstillingsbeskatning

Af direktivets artikel 21, stk. 5 fremgår, at medlemsstaterne selv kan fastslå, hvad der anses for den afgiftsudløsende begivenhed, hvis der ikke er tale om gasledninger over landegrænsen.

Bygasnet i Danmark er lokale uden forbindelse til udenlandske gasledninger. Dette vil også i fremtiden være tilfældet.

Det er således efter vores opfattelse intet til hindring for, at naturgas og biogas beskattes hver for sig i forbindelse med fremstillingsprocessen og at der på denne måde sker en afgiftsdifferentiering.

Afgift på biogas

Vi synes at lovteksten er blevet unødigt kompliceret i §2 punkt 1 om gas der er fremstillet "på basis af VE-brændsel under pos. 2711 i EU's kombinerede nomenklatur". Umiddelbart ser det ud som om der kun er tale om gas, der er fremstillet af sojabønneolie og andre typer olie og animalske og vegetabiliske fedtstoffer og olier. Man skal ind og finde forklarende bemærkninger for at komme frem til, at der også er tale om biogas.

Det fremgår andre steder i lovforslaget, at biogas pålægges en afgift på 9,8 øre pr. Nm³ (ved en nedre brændværdi 39,6 MJ/Nm³).

Efter vores opfattelse er reglerne således, at et fjernvarmewærk energi- og CO₂-afgiftsfrit kan anvende biogas til fremstilling af fjernvarme, som sendes ud til forbrugerne. Derimod vil biogassen blive omfattet af reglerne for naturgas og bygas, hvis den renses og via natur- eller bygasnettet sendes til forbrugerne til fremstilling af varme.

Forbrugerne vil således kunne undgå energi- og CO₂-afgifter, hvis varmen fremstilles centralt, mens de betaler fuld afgift, når varmen fremstilles lokalt.

Biogas til fjernvarmefremstilling er ikke omfattet af statsstøtteordninger, medmindre fjernvarmen bliver fremstillet i kombination med elektricitet.

Ved biogasbaseret kraftvarmeproduktion kan der i modsætning til naturgasbaseret elproduktion bl.a. opnås et pristillæg på ca. 40 øre pr. kWh. Efter en lovændring, der endnu afventer godkendelse i EU, kan pristillægget øges til næsten 80 øre pr. kWh. Der er således tale om en betydelig støtte til biogasbaseret elproduktion.

Efter samme lovændring skal opgradering (rensning) af biogas til brug i naturgasnettet/bygasnettet kunne opnå et pristillæg på 79 kr. pr. GJ samt 26 kr. og 10 kr. pr. GJ. 26 kr.-tilskuddet reguleres efter naturgaspriserne, mens 10 kr.-tilskuddet aftrappes.

Hvis man sammenholder biogasbaseret kraftvarmeproduktion med opgradering af biogas til naturgasnettet, vil pristillægget til elproduktion svare til ca. 40 kr. pr. GJ, når man henfører en forholdsmæssig andel af pristillægget på biogas til varmefremstillingen. Endvidere forventes biogassen fra næste år at blive omfattet af forsyningssikkerhedsafgiften og vil sandsynligvis i 2015 have opnået et niveau på 15 kr. pr. GJ.

I alt vil nettostøtten til biogasbaseret fjernvarme fra kraftvarmeproduktion udgøre ca. 25 kr. pr. GJ.

Støtten til opgraderet/renset biogas udgør 115 kr. pr. GJ, mens energi- og CO₂-afgiften pr. GJ bygas vil udgøre ca. 83 kr. pr. GJ i 2015. I alt vil nettostøtten således udgøre ca. 32 kr. pr. GJ.

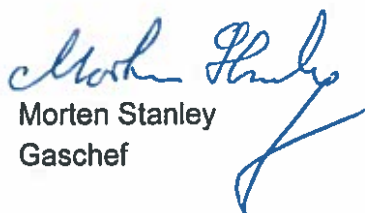
Hvis de nye støtteregler bliver godkendt af EU, vil nettostøtten således efter vores beregninger komme til at ligge på samme niveau. Hvorvidt nettostøtten sikrer en konkurrencemæssig ligestilling, afhænger efter vores opfattelse af omkostningerne ved opgradering af biogassen til naturgasnettet.

Efter de nugældende regler udgør forskellen i nettostøtten pr. GJ biogas ca. 100 kr. til fordel for biogas til kraftvarmefremstilling.

Vi anbefaler derfor at sikre, at opgraderet/renset biogas til brug ved fremstilling af bygas er afgiftsfritaget, indtil de nye tilskudsregler træder i kraft.

Vi står selvfølgelig til rådighed med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen



Morten Stanley
Gaschef

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Casper Tregub Saltoft Wiegell <CSW@kfst.dk>
Sendt: 5. marts 2014 16:23
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Jørgen Holm Damgaard
Emne: Høringssvar: Forslag til Lov om ændring lov om afgifter på elektricitet, naturgas mv., J. nr. 13-0113636

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har følgende bemærkninger til Forslag til Lov om ændring lov om afgifter på elektricitet, naturgas mv.

Af lovforslagets § 1, punkt 1 fremgår det, at det er et krav, at elektricitet leveret direkte fra land til skib skal være på minimum 380 volt, for at der alene skal betales en afgift på 0,4 øre pr. kWh.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen skal i den forbindelse bemærke, at det kan have betydning for konkurrencen at kravet om, at elektricitet leveret direkte fra land til skib skal være på minimum 380 volt, ikke medfører en forskelsbehandling imellem skibe med erhvervsmæssige formål.

Med venlig hilsen

Casper Wiegell
Studentermedhjælper / Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5060
E-mail CSW@kfst.dk



KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000



Skatteministeriet
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

06-03-2014

Sagsnr.
2014-0040428

Dokumentnr.
2014-0040428-1

Høringssvar til lovforslag om bl.a. landstrøm, journalnr. 13-0113636

Københavns Kommune har modtaget Skatteministeriets høringsbrev om Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet mm.

Københavns Kommune vedtog i efteråret 2013 en plan for ren luft, "Ren luft til københavnere". Planen indeholder dels et initiativ om at udarbejde forslag til miljøvenlig energiforsyning af de krydstogtskibe, der anløber København, dels et initiativ som vedrører fremme af nye miljøvenlige drivmidler i mindre erhvervsfartøjer som f.eks. havnebusser og havnerundfart.

Derfor ser Københavns Kommune meget positivt på forslaget om afgiftslempelse af el til landstrømsanlæg til forsyning af større skibe, som ligger ved kaj. Det er et væsentligt tiltag i retning mod at realisere landstrøm i København.

Dog er der elementer i lovforslaget, som vil ønske ændret.

- 1) At det alene er skibe med en bruttotonnage på over 400 ton er uhensigtsmæssig. Landstrøm bør tilbydes til alle erhvervsskibe – både til elektricitet ombord og som drivmiddel. Hermed vil afgiftsfritagelsen modsvare bestemmelserne i energibeskatningsdirektivet (2003/96/EF), hvilket forenkler reglerne for erhvervslivet og reducerer miljøgenerne.

De mindre erhvervsbåde i København, særligt havnerundfartsbåde og havnebusser, er i dag årsag til lokale gener i Københavns inderhavn som støj og luftforurening med NO_x, partikler og CO₂. En afgiftsnedsættelse af el som drivmiddel i disse fartøjer vil medvirke til at forbedre luftkvaliteten i København og bringe NO₂-niveauet nærmere EU's grænseværdi.

Da olie til alle erhvervsskibe allerede er afgiftsfritaget, vil denne ændring være omkostningsneutral for den danske stat.

- 2) Såfremt Skatteministeriet ikke ønsker at fjerne bruttotonnagekravet, bør det sænkes til 100 ton, hvilket er Danmarks Statistiks afgrænsning af handelsflåden. Det bør

Center for Miljø

Njalsgade 13, 2. sal
2300 København S

Telefon
3366 5800

E-mail
hachri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.miljoe.kk.dk

endvidere præciseres, at afgiftsfritagelsen også inkluderer færger og containerskibe.

Vi ser frem til fortsat godt samarbejde om en afgiftsstruktur, der understøtter livskvalitet, vækst og et godt miljø.

Med venlig hilsen

Hanne Christensen

Dato 7. marts 2014
Side 1 af 1



Skatteministeriet
Nicola Eigtneds Gade 28
1402 København K

Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axelstorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000

F +45 3339 4141

E info@lf.dk

W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt elektronisk til juraogksamfundsoekonomi@skm.dk

Høring af ændring af lov om afgift af naturgas og bygas mv. (J.nr. 13-0113636)

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at kommentere udkastet til lovforslag.

Biogas

Landbrug & Fødevarer tager til efterretning, at det vurderes direktivpligtigt at indføre energiafgifter på anvendelsen af biogas på trods af, at biogas er en vedvarende energikilde med en meget positiv CO₂-profil. Det står os dog ikke ganske klart, at dette skulle være tilfældet, og det findes ikke dækkende, når lovforslagets bemærkninger omtaler "EU's minimumsafgifter for biogas m.v.", da biogas ikke eksplicit er omtalt i energibeskatningsdirektivet. Skatteministeriet bedes derfor redegøre for, hvilke bestemmelser i energibeskatningsdirektivet, der umuliggør en videreførelse af den nuværende afgiftssituation, herunder også om hvorvidt biogas kan undtages jf. Energibeskatningsdirektivets Artikel 15, stk. 1, pkt. a).

Det bemærkes herudover, at afgiften vil forrykke de økonomiske forudsætninger, der lå til grund for beregningen af nødvendige tilskudssatser til biogas ved indgåelsen af Energiforliget af 22. marts 2012.

Landbrug & Fødevarer kan endvidere undre sig over, at indførelsen af afgift kræver EU-notifikation. Det må forventes, at myndighederne er opmærksomme på, at denne proces ikke yderligere forsin-ker eller komplicerer den aktuelle dialog med Kommissionen med henblik på vedtagelsen af de tilbageværende elementer i energiforliget samt Lov nr. 576 af 18/06/2012 fsva. tilskud til biogas.

Forlængelse af befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner

Landbrug og Fødevarer er positive overfor Regeringens fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i alle dele af landet. Det er et skulderklap til de danskere, der gerne vil leve livet på landet, at der nu indføres en økonomisk gulerod for de dem, der er fleksible og finder arbejde uden for hjemmekommunens grænse.

Skulle der være spørgsmål til ovenstående er Energistyrelsen meget velkommen til at rette henvendelse til undertegnede. Landbrug & Fødevarer forbeholder os ligeledes ret til at vende tilbage med yderligere information, hvis vi finder behov herfor.

Med venlig hilsen

Mikkel Stein Knudsen

D 33 39 46 57

M 30 83 10 63

E msk@lf.dk

Landbrug & Fødevarer repræsenterer landbruget og fødevarerhvervet i Danmark. Organisationen er resultatet af en fusion mellem Landbrugsrådet, Danske Slagterier, Dansk Svineproduktion, Dansk Landbrug med Dansk Landbrugs Medier og Dansk Landbrugsrådgivning samt væsentlige dele af Mejeriforeningens aktiviteter.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Danmarks største kompetenceklynge med 150.000 beskæftigede og en samlet eksport på mere end 100 mia. kr. årligt.

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Dorte Larsen
Sendt: 7. marts 2014 08:18
Til: Mette Kildegaard Graversen, Kirsten Hoffmeyer
Emne: VS: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Fra: Boe Carslund-Sørensen [<mailto:boe.carslund@get2net.dk>]

Sendt: 7. marts 2014 02:39

Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi

Cc: Jørgen Holm Damgaard

Emne: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Sammensluttede Danske Energiforbrugere (SDE) takker for muligheden for at afgive høringssvar.

SDE har følgende bemærkninger:

Lempelse af elafgiften på krydstogtskibe og andre større erhvervsskibe i havne kan forbruge elektricitet direkte fra land.

SDE har svært ved at få øje på fordelene for disse skibe, hvis brændstof brugt til egen elproduktion på skibene i forvejen er afgiftsfritaget.

At biogas, som i dag ikke er pålagt energiafgift, pålægges EU's minimumsafgifter på gas - 1,3 kr. pr. GJ til proces og 2,5 kr. pr. GJ til rumopvarmning mv.

SDE foreslår, at energiafgifterne på varme flyttes fra produktion til forbrug, således at kraftvarmeværkerne slipper for administration af opdeling af brændsler til elproduktion og varmeproduktion.

Mulighed for at anvende timebaseret opgørelse ved fordeling af afgiftspligtige brændsler mellem elproduktion og varmeproduktion.

Dette administrative arbejde kunne som nævnt ovenfor fjernes ved, at energiafgifter på både el og varme pålægges hos slutbrugeren.

SDE har ingen bemærkninger til registreringsafgiftsfritagelse for plejehjemsbusser, befordringsfradrag for pendlere bosat i yderkommuner.

Venlig hilsen
Boe Carslund-Sørensen

Formand for SDE, Sammensluttede Danske Energiforbrugere

www.energiforbruger.dk

Næstformand for FAF, Foreningen Af Fjernvarmeforbrugere

Tlf.: 22 90 70 31

mail: bcs.sde@energiforbruger.dk

24/16

13-0113636

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Irene Koefoed Olsen
 Sendt: 4. marts 2014 12:49
 Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
 Cc: Jørgen Holm Damgaard; Samantha Eva Moss; Kaj-Henrik Ludolph; Lisbeth Rasmussen
 Emne: SV: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

SKAT har ingen bemærkninger til lovforslaget vedrørende landstrøm, biogas mv.

Med venlig hilsen

Irene Koefoed Olsen



SKAT

Jura
 Miljø, Energi og Motor
 Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Irene.Olsen@Skat.dk
 Telefon: (+45) 72 38 97 48

Fra: Jørgen Holm Damgaard
 Sendt: 7. februar 2014 16:19

Til: 3f@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ad@affalddanmark.dk; knud@agroskat.dk; jh@alu.dk; mail@amcham.dk; ae@ae.dk; Pote@atp.dk; koebenhavn@bdo.dk; bm@bm.dk; poulhenning@sejthen.eu; biogas@lf.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; mail@husstandsvindmolle.org; info@businessdanmark.dk; info@byoghavn.dk; mail@dbmf.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cevea@cevea.dk; mitcoop@coop.dk; dakofa@dakofa.dk; export@dk-export.dk; info@danishoperators.com; dca@agrsci.au.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; info@danskbyggeri.dk; nj@dagligvareleverandorene.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskjernvarme.dk; service@forbundet.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; CD@Journalistforbund.dk; skat@landscentret.dk; metal@danskmetal.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; dti@dti.eu; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; regioner@regioner.dk; info@dasp.dk; bcb.dsl@dsq.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; JLO@domstol.dk; info@fondsmæglerforeningen.dk; mc@ida.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; LASNI@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; dvca@dvca.dk; info@efendomsforeningen.dk; eksportraadet@um.dk; info@emballageindustrien.dk; info@energiforumdanmark.dk; info@energinet.dk; eof@eof.dk; ekn@ekn.dk; ens@ens.dk; post@energitylsynet.dk; ed@energidanmark.dk; edk.controlling@eon.dk; evm@evm.dk; letbyrder@erst.dk; chb@finansogleasing.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; foa@foa.dk; mail@fdkv.dk; info@soefart-frem.dk; info@forcetechnology.com; fri@frinet.dk; khgny@mail.dk; fse@fse.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; ftf@ftf.dk; fvm@fvm.dk; info.nordic@greenpeace.org; 011bs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; horesta@horesta.dk; hvr@hvr.dk; lda@lda.dk; itd@itd.dk; info@ifr.dk; fm@jm.dk; kl@kl.dk; kebmin@kebmin.dk; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; lo@lo.dk; LSR; ledeme@ledeme.dk; sekretariatet@lopl.dk; mst@mst.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; mbbl@mbbl.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; mail@naturehverv.dk; nst@nst.dk; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ab@ve.dk; pd@plast.dk; mail@realkreditforeningen.dk; info@shipowners.dk; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; Margrethe Nørgaard; kontakt@restaurationsbranchen.dk; rr@realkreditraadet.dk; info@smedanmark.dk; sde@energiforbrugerne.dk; sek@sek.dk; JP-Jura Skat; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; stm@stm.dk; Jesper Kiholm Andersen; mail@soefartens.org; sfs@dma.dk; tm@tm.dk; veltek@veltek.dk; vfi@vfi.dk; danish@windpower.org; vp@vp.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; oes@oes.dk; oim@oim.dk

Emne: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Dorte Larsen
Sendt: 7. marts 2014 13:07
Til: Mette Kildegaard Graversen; Kirsten Hoffmeyer
Emne: VS: Høringssvar til lovforslag - journalnummer 13-0113636

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 7. marts 2014 13:07
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Jørgen Holm Damgaard
Emne: Høringssvar til lovforslag - journalnummer 13-0113636

Til Skatteministeriet

Høringssvar til

Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet brug af afgiftsfri institutionsbusser m.v. og forlængelse af forhøjet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner)

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen



Jesper Kiholm
 Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg
 Skattecenter Tønder
 Pioner Allé 1
 6270 Tønder
 Telefon: 72389468
 Mail: jesper.kiholm@skat.dk
 Mobiltelefon: 20487375

13-0113636 Jørgen
1412

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Rasmus Fuglholt <rf@soefartens.org>
Sendt: 17. februar 2014 13:28
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Jørgen Holm Damgaard; Fritz Ganzhorn
Emne: SV: J.nr. 13-0113636 - Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Søfartens Ledere har ingen bemærkninger til og tilslutter sig lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet vedr. afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til større erhvervsskibe i havn, herunder krydstogtskibe, idet skibenes forbrug af landstrøm giver miljømæssige fordele.

Med venlig hilsen

Rasmus Fuglholt
Politisk konsulent
www.soefartensledere.dk
(+45) 33 45 55 65
(+45) 33 45 55 68 (direkte)
(+45) 30 49 77 09 (mobil)

Fra: Janni Wester-Andersen
Sendt: 10. februar 2014 08:57
Til: Rasmus Fuglholt
Emne: VS: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Med venlig hilsen

Janni Wester-Andersen
Assistent
www.soefartensledere.dk

(+45) 33 45 55 65
(+45) 33 45 55 71 (direkte)
(+45) 23 46 59 52 (mobil)

Fra: Søfartens Ledere [<mailto:SofartensLedere@soefartens.org>]
Sendt: 7. februar 2014 16:21
Til: Lise Lammers; Janni Wester-Andersen
Emne: VS: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Fra: Jørgen Holm Damgaard [SMTP:JHD@SKM.DK]
Sendt: 7. februar 2014 16:19:26
Til: 3f@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ad@affaldsdanmark.dk; knud@agroskat.dk; ln@alu.dk; mail@amham.dk; ae@ae.dk; Pote@atp.dk; koebenhavn@bdo.dk; bm@bm.dk; poulhenning@selthen.eu; biogas@lf.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; mail@husstandsvindmølle.org

Jørgen Holm Damgaard

Fra: Gitte Mondrup <GMO@dma.dk>
Sendt: 7. marts 2014 10:48
Til: Jørgen Holm Damgaard
Cc: Mikkel Schiøler (SFS)
Emne: VS: Høring - Frist 7. marts 2014 - Lovforslag

Kære Jørgen Holm Damgaard

Hermed Søfartsstyrelsens svar på Skatteministeriets høring nedenfor.

Søfartsstyrelsen finder det - i lyset af arbejdet med grøn omstilling i Det Blå Danmark - positivt, at lovforslaget med henblik på miljøgevinster indebærer en afgiftslempelse på landstrøm for større skibe, der anvendes erhvervsmæssigt. Det er dog afgørende, at anvendelse af landstrøm sker på frivillig basis, idet det ikke vurderes hensigtsmæssigt at gøre det lovpligtigt for skibene, bl.a. fordi der vurderes at være væsentlige tekniske udeståender i forbindelse med skibes anvendelse af landstrøm for skibe i havn. Umiddelbart vurderer Søfartsstyrelsen desuden, at anvendelse af landstrøm vil være mest relevant for passagerskibe i fast rutefart, der har længerevarende havneophold, hvorfor forslaget med fordel kan omfatte sådanne skibe. På det foreliggende grundlag er det imidlertid uvist, om disse skibe er omfattet af forslaget.

Med venlig hilsen

Gitte Mondrup (SFS)
Specialkonsulent

Søfartsstyrelsen
Direktionssekretariatet (DIS)
Dir. tlf.: 91 37 61 05
E-mail: GMO@dma.dk

Fra: Jørgen Holm Damgaard [<mailto:JHD@skm.dk>]

Sendt: 7. februar 2014 16:19

Til: 3f@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ad@affalddanmark.dk; knud@agroskat.dk; jh@alu.dk; mail@amcham.dk; ae@ae.dk; Pote@atp.dk; koebenhavn@bdo.dk; BM Postkasse; poulhenning@sejthen.eu; biogas@lf.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; mail@husstandsvindmølle.org; info@businessdanmark.dk; info@byoghavn.dk; mail@dbmf.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cevea@cevea.dk; mitcoop@coop.dk; dakofa@dakofa.dk; export@dk-export.dk; info@danishoperators.com; dca@agrsci.au.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; info@danskbyggeri.dk; nj@dagligvareleverandorerne.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; service@forbundet.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; CD@Journalistforbund.dk; skat@landscentret.dk; metal@danskmetal.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; dti@dti.eu; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; regioner@regioner.dk; info@dasp.dk; bcbl@dsi@dsq.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; JLO@domstol.dk; info@fondsmaeglerforeningen.dk; mc@ida.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; LANSI@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; dvca@dvca.dk; info@ejendomsforeningen.dk; eksportraad@um.dk; info@emballageindustrien.dk; info@energiforumdanmark.dk; info@energinet.dk; eof@eof.dk; 1 - EKN Energiklagenævnets officielle postkasse; Energistyrelsens officielle postkasse; 1 - SET Energitilsynet; ed@energidanmark.dk; edk.controlling@eon.dk; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; letbyrder@erst.dk; chb@finansogleasing.dk; Finansministeriets postkasse; mail@finansraadet.dk; foa@foa.dk; mail@fdkv.dk; info@soefart-frem.dk; info@forcetechnology.com; fri@frinet.dk; khgny@mail.dk; fse@fse.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; ftf@ftf.dk; fvm@fvm.dk; info.nordic@greenpeace.org; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; horesta@horesta.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; info@ifr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk; KEBMIN - Klima-, Energi- og Bygningsministeriet; kl@kl.dk; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; kontakt@kraka.org; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; lo@lo.dk; LSR; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; mb-miljoepuljen@live.dk; MBBL Hovedpostkasse; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; mail@naturerhverv.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse;

noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ab@ve.dk; pd@plast.dk; mail@realkreditforeningen.dk; info@shipowners.dk; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; Margrethe Nørgaard; kontakt@restaurationsbranchen.dk; r@realkreditraadet.dk; info@smedanmark.dk; sde@energiforbrugerens.dk; sek@sek.dk; JP-Jura Skat; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; stm@stm.dk; Jesper Kiholm Andersen; mail@soefartens.org; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); trm@trm.dk; veltek@veltek.dk; vfl@vfl.dk; dansh@windpower.org; vp@vp.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; oes@oes.dk; oim@oim.dk

Emne: Høring - Frist 7. mart 2014 - Lovforslag

Der er vedhæftet:

- 1) Høringsbrev
- 2) Resumé
- 3) Udkast til lovforslag
- 4) Høringsliste

Med venlig hilsen

Jørgen Holm Damgaard



SKATTEMINISTERIET

Lovg., Politik og Samfundsøk.

Chefkonsulent, Miljø, Energi og Motor

Nicolai Elgtveds Gade 28, 1402 København K

E-mail: jhd@skm.dk

Telefon: (+45) 72 37 32 39