

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS 2100101-00015
Dato: 01-05-2017
Sagsbehandler: KRMO

Høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring med **høringsfrist den 29. maj 2017**.

Udkast til bekendtgørelse er i væsentligt omfang en videreførelse af gældende regulering. Der er derfor tale om en sammenskrivning af den nuværende hovedbekendtgørelse og de efterfølgende ændringsbekendtgørelser.

Udkastet indeholder herudover konsekvensændringer, der følger af forslag til lov om ændring af færdselsloven om ophævelse af regler om gyldighedstid for kørekort til ældre (L201), ændring af bekendtgørelsens bilag 2 om mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, samt mindre ændringer.

Ændring af gyldighedstid for kørekort til ældre

Med lovforslaget foreslås det at ophæve den øvre aldersgrænse på 75 år for den almindelige gyldighedsperiode for kørekort til de såkaldte "gruppe 1-køretøjer" (almindelig bil, knallert og motorcykel) samt at fjerne muligheden for at fastsætte kortere gyldighedstid for kørekort til ældre over 73 år. Som følge af lovforslaget vil en række bestemmelser om gyldighedstid for kørekort til ældre ikke længere fremgå af bekendtgørelse om kørekort. Fremover vil det derfor være de almindelige gyldighedsperioder for kørekort, der gælder for alle uanset alder.

Ændring af bekendtgørelsens bilag 2

Med udkastet er bekendtgørelsens bilag 2, om mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, blevet ændret på en række punkter:

- Afsnittet om hjerte- og karsygdomme nyaffattes som følge af implementering af Kommissionens direktiv 2016/1106/EU af

7.juli 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF. Der er tale om mere præcise angivelser af hvilke sygdomme, der giver mulighed for udstedelse eller fornyelse af kørekort og i hvilke tilfælde kørekort ikke bør udstedes eller fornyes.

- Afsnittet om diabetes ændres ligeledes som følge af ovennævnte direktiv. Ændringen gør det nemmere for visse personer, som lider af recidiverende alvorlig hypoglykæmi at få udstedt kørekort.
- Afsnittet om syn er tilpasset i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort med senere ændringer, således at der skabes mulighed for i særlige tilfælde at udstede og forny kørekort, selvom ansøger eller fører ikke lever op til kravene.
- Afsnittet om epilepsi tilpasses i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort med senere ændringer, hvilket i visse tilfælde gør det nemmere for førere med epilepsi at få udstedt og fornyet kørekortet.

Derudover er der foretaget en række sproglige tilpasninger i bilag 2, som har til formål at højne reglernes klarhed uden, at der er tale om indholdsmæssige ændringer af de enkelte bestemmelser.

Øvrige ændringer

Med udkast til bekendtgørelse indføres bestemmelser, som i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort fastlægger, at et kørekort, der er udstedt i et andet EU- eller EØS-land i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, ikke er gyldigt til kørsel i Danmark.

Derudover der foretaget en række tilpasninger som følge af ressortændringen i 2015, hvor en række opgaver på kørekortområdet blev flyttet fra Justitsministeriet til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. I flere bestemmelser er "Rigspolitiet" derfor ændret til "Færdselsstyrelsen".

Udkastets bilag 5 er ændret i forhold til vægtkrav for bil med tilkoblet påhængskøretøj (B/E), som anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve, således at der fremover alene vil være et mindstekrav til køretøjets faktiske totalvægt på 800 kg fremfor 1.250 kg, som gælder i dag. Med ændringen bringes den danske regulering i overensstemmelse med mindstekravet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort. Derudover tilpasses bilagets afsnit om manuelt gear/automatgear i forhold til generhvervelse efter kontrollerende

køreprøve i et motorkøretøj med automatgear således, at indehaverens kørekort ikke påføres en begrænsning af førerretten.

Der er foretaget indholdsmæssige ændringer i følgende bestemmelser: § 2, § 40, § 80, § 84, § 85, § 87, § 93, § 116, § 119, § 120, § 122, § 126, § 135, § 146 og i bilag 2 og 5, som beskrevet ovenfor.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Udkast til bekendtgørelse vurderes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet udover bagatelgrænsen. De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne og erhvervslivet, som er forbundet med ændring af gyldighedsperioden for kørekort til ældre, er opgjort i forbindelse med forslag til lov om ændring af færdselsloven (L201), hvortil der henvises.

Ændring af vægtkravet i udkastets bilag 5 vurderes at udgøre en mindre økonomisk lettelse for de kørelærere, som anvender bil med tilkoblet påhængskøretøj (B/E) til øvelseskørsel og praktisk prøve, da de fremover kan køre med en mindre faktisk totalvægt, hvilket vil føre til mindre driftsomkostninger.

Der vil være økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT) i forbindelse med ophævelse af reglerne for gyldighedstid for kørekort til ældre. Den økonomiske høring i forhold til dette varetages af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Færdselsstyrelsen vurderer, at der i øvrigt ikke er økonomiske konsekvenser for det offentlige.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017, dog således at de ændringer, der følger af implementering af Kommissionens direktiv 2016/1106/EU af 7. juli 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om hjerte- og karsygdomme, først har virkning fra den 1. januar 2018.

De konsekvensændringer, der følger af lovforslaget om ophævelse af gyldighedstid for kørekort til ældre (L201), gennemføres under forudsætning af, at lovforslaget vedtages i Folketinget.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til krmo@fstyr.dk **senest den 29. maj 2017**, mærket j.nr. TS 2100101-00015.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Kristina Mortensen på mail krmo@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at pr. 1. februar 2016 er administrationen af færdselsområdet overgået til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor fortsat af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen



Specialkonsulent