

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS 2100101-0015
Dato: 21-06-2017

Høringsnotat

Bekendtgørelse om kørekort

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 1. maj 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 29. maj 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Bilbrancheråd, DTL-Danske Vognmænd, Dansk Erhverv, Erhvervsministeriet, Københavns Byret, Motorcykel Forhandler Foreningen, Politiforbundet, Vestre Landsret og Østre Landsret.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Kørelærer-Union, Danske Seniorer, Lægeforeningen, DI Transport, FDM, DKL, Forbrugerrådet TÆNK, Kørelærerforeningen, Landsforeningen for Køreprøvesagkyndige, Rigspolitiet, og Sundheds- og Ældreministeriet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Ændring af gyldighedsperioden for kørekort til ældre

Danske Seniorer hilser ændringerne velkommen og støtter den foreslåede ændring af gyldighedsperioden for kørekort til ældre, hvilket Danske Seniorer længe har kæmpet for.

Lægeforeningen mener, at der bør være en obligatorisk lægeundersøgelse knyttet til en bestemt alder, hvor der statistisk sker en betydelig

stigning i antallet af personer med demens og generel svækkelse af helbredet. En fast aldersgrænse og obligatorisk helbredsundersøgelse sikrer, at egnetheden til at køre bil kommer på dagsordenen mellem læge og borger. Såfremt ændringen fastholdes, mener Lægeforeningen, at det stiller store krav til udarbejdelse af vejledning til de praktiserende læger i forhold til at vurdere en patients køreevne, ligesom foreningen opfordrer til evaluering.

Forbrugerrådet TÆNK kan ikke støtte de foreslåede ændringer af gyldighedsperioden for kørekort til ældre og henviser til det høringssvar som Rådet for Sikker Trafik afgav i forbindelse med høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (L201). Forbrugerrådet TÆNK beklager i den forbindelse, at man med ændringen af bekendtgørelsen ikke har forholdt sig til de spørgsmål, som er blevet rejst af Rådet for Sikker Trafik i forbindelse med høring over lovforslaget.

Landsforeningen for Køreprøvesagkyndige finder, at afskaffelse af kravet om lægeerklæring for ældre i forbindelse med fornyelse af kørekort, således at de underlægges den almindelige gyldighedsperiode på 15 år, vil være til skade for færdselssikkerheden. Landsforeningen for Køreprøvesagkyndige beklager, at personer som lider af en demenssygdom ikke længere vil mødt af en læge og tests, som kan fange dem, og at det fremover vil være op til familie, tilfældige lægebesøg eller politiets kontrol at sikre dette. Derudover anføres det, at kontrasten er for stor mellem de krav om lægeerklæring, der stilles i forhold til små kontra store kørekortkategorier.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at ændringerne i bekendtgørelsesudkastet følger af forslag til lov om ændring af færdselsloven (L201), som blev vedtaget af Folketinget den 2. juni 2017. Der er derfor alene tale om konsekvensændringer heraf, således at reglerne på kørekortområdet afspejler det, som er vedtaget af Folketinget. Færdselsstyrelsen har derfor ikke fundet anledning til at ændre i udkastet på baggrund af de modtagne høringssvar.

3. Ændring af vægtkrav for øvelseskøretøjer til kategori B/E

FDM finder, at ændring af vægtkravet til øvelseskøretøjer til kategori B/E umiddelbart vil udgøre en miljømæssig gevinst, men at det ikke afspejler de faktiske forhold, som kategorien giver adgang til.

Rigspolitiet oplyser, at vægtkravet på 1.250 kg blev indstillet af en arbejdsgruppe under Rigspolitiet på trods af minimumskravet i direktivet på 800 kg. Den primære årsag hertil var, at eleven skulle mærke tyngden fra et tungere påhængsvogn ved igangsætning, acceleration mv. Efter Rigspolitiets vurdering er det derfor færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt at ændre vægtkravet, da der reelt kun vil være

50 kg forskel på påhængskøretøjets vægt i det vogntog, der må føres med kategori B og kravene til faktisk totalvægt i skolevogntogene i kategori B+ og B/E. Herved opnår eleverne ikke erfaring i kørsel med en tungere påhængsvogn.

Dansk Kørelærer-Union ønsker, at det nuværende krav om faktisk totalvægt på 1.250 kg fastholdes, da der ellers kun vil være 50 kg i forskel til den vægt på 750 kg, som man må føre med et kørekort til kategori B og dermed opnås der ikke den påkrævede læring og forståelse for at køre med væsentlig større vægt. Dansk Kørelærer-Union påpeger endvidere, at der ikke er tale om overimplementering, men en høj faglig enighed i en arbejdsgruppe under Rigspolitiet om, at hvis køreuddannelsen skal have færdselssikkerhedsmæssig værdi, bør den faktiske totalvægt være af en sådan størrelse, at det afspejler det som kørekort til kategori B/E efterfølgende giver ret til at køre med.

Landsforeningen for Køreprøvesagkyndige anfører, at vægtrakravet for øvelseskøretøjer bygger på overvejelser i en arbejdsgruppe nedsat under Rigspolitiet, og at der i den forbindelse var fuld enighed om vægtrakravet på 1.250 kg. Med dette krav sikres det, ifølge Landsforeningen for Køreprøvesagkyndige, at der sker en tilstrækkelig læring i forhold til bremsning, svingning, igangsætning og acceleration, og at kravet er afbalanceret i forhold til færdselssikkerhed kontra miljø.

Kommentar:

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at en nedsættelse af kravet til den faktiske totalvægt på påhængskøretøjet fra 1.250 kg til 800 kg ikke vil have færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, da det alene vil have betydning i forhold til gennemførelse af få manøvrer under køreuddannelsen, fx igangsætning. Der ses ikke at være særlige danske forhold, som kan begrunde fastsættelse af en højere faktisk totalvægt end direktivets mindstekrav. Høringssvarene giver derfor ikke anledning til at ændre i udkastet.

4. Ændring af bilag 2 om mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort

Danske Seniorer bemærker hertil, at de danske mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at køre bil bringes i overensstemmelse med EU-reglerne. Ændringerne medfører øget klarhed og en øget mulighed for udstedelse af kørekort ved recidiverende hypoglykæmi.

Rigspolitiet bemærker til bilagets afsnit D om Hjerte- og karsygdomme, at der er vilkår om jævnlige lægeundersøgelser og formoder, at resultatet af disse undersøgelser skal indberettes til politiet, hvis vilkåret ikke efterleves. Rigspolitiet opfordrer samtidigt til, at bilag 1 i cirkulære nr. 9163 af 25. marts 2015 om kørekort revideres, så der

skabes klarhed over hvilke sager, der skal forelægges for Styrelsen for Patientsikkerhed.

Sundheds- og Ældreministeriet henviser til bemærkninger fra Styrelsen for Patientsikkerhed, som nævner, at det under afsnit G om psykiske sygdomme eller svækkelser er anført, at egen læge eller speciallæge i psykiatri/geriatri eller neurologi kan henvise til vejledende helbredsmæssig køretest, hvilket er forkert da lægerne alene kan anbefale at der gennemføres en vejledende helbredsmæssig køretest. I forhold til afsnit H om alkohol, narkotika og lægemidler anbefaler Styrelsen for Patientsikkerhed, at det defineres bedre i bekendtgørelsen, hvornår en person "beviseligt har været afholdende". Det bør være klart, hvad der menes med afholdende og hvorledes det dokumenteres.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen vil i forhold til bilagets afsnit D om hjerte- og kar-sygdomme ændre formuleringen om lægelige undersøgelser, så det i stedet afspejler, hvordan kørekortområdet administreres i Danmark, hvor kørekort udstedes med en kortere gyldighedstid, hvis der er behov for løbende lægelig vurdering. Ændring af cirkulære om kørekort indgår i det arbejde om revidering af reglerne på kørekortområdet, som Færdselsstyrelsen er i gang med i samarbejde med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

I forhold til bilagets afsnit G om psykiske sygdomme og svækkelser er Færdselsstyrelsen enig i, at lægerne alene anbefaler gennemførelsen af en vejledende helbredsmæssig køretest, hvorfor udkastet tilpasses i overensstemmelse hermed.

For så vidt angår bilagets afsnit H om alkohol, narkotika og lægemidler er det Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen suppleres af vejledning om vurdering af helbreds krav til førere af motorkøretøjer, som administreres af Styrelsen for Patientsikkerhed, hvorfor det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at det er muligt i vejledningen at angive eksempler på afholdenhed og hvordan den dokumenteres. Der er derfor ikke anledning til at ændre bekendtgørelsesudkastet.

5. Øvrige ændringer

Dansk Kørelærer-Union, DKL, Kørelærerforeningen, DI Transport har haft en række forslag til ændringer af bekendtgørelsen, som i vidt omfang knytter sig til reglerne for uddannelse af køreelever.

Sundheds- og Ældreministeriet påpeger, at det i § 31 fremgår, at "lægeattesten, jf. § 3, stk. 4, skal være afgivet på en blanket godkendt af Sundhedsstyrelsen, hvilket bør ændres til Styrelsen for Patientsikkerhed. Derudover nævner styrelsen, at § 31, stk. 3 bør ændres således, at en lægeattest alene kan udstedes af egen læge, da det i praksis giver problemer, at lægeattesten udstedes af en speciallæge.

Rigspolitiet foreslår, at bekendtgørelsens § 92, stk. 1 om udstedelse af kørekort i forbindelse med udvidelse af et kørekort udstedt før bekendtgørelsens ikrafttræden og § 93, stk. 7, om fornyelse af kørekort, foreslås ændret, idet bekendtgørelsens kapitel 15 vedrører kørekort udstedt før 19. januar 2013. Rigspolitiet anfører endvidere, at det må bero på en fejl, at der i § 135, stk. 4, henvises til stk. 7 og ikke stk. 6 og derudover foreslår Rigspolitiet, at der i § 135, stk. 5 tilføjes "jf. stk. 6", da der skal betales for fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, som er tidsmæssigt begrænset på grund af helbredsforhold efter § 83.

DKL foreslår til bilag 5, afsnit III, at erhvervelse af kørekort til kategori B/E i en bil med automatgear, ikke bør have betydning, hvis ansøgeren allerede har erhvervet kørekort til kategori B med manuelt gear.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er i samarbejde med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i gang med en større revidering af reglerne på kørekortområdet, hvorfor styrelsen har vurderet, at de forslag til ændring af enkelbestemmelser, som er blevet rejst, bør indgå i dette samlede arbejde, således at regelsættet vurderes samlet.

Færdselsstyrelsen er enig i, at § 31 bør ændres, så "Sundhedsstyrelsen" ændres til "Styrelsen for Patientsikkerhed" og bestemmelsen ændres i overensstemmelse hermed. Færdselsstyrelsen finder ikke, at bestemmelsens stk. 3 bør ændres, da det bør sikres, at der i alle tilfælde kan udstedes en lægeattest, hvis dette ikke er muligt ved egen læge. Det bemærkes hertil, at udgangspunktet er, at lægeattesten udstedes af borgerens egen læge og at det skal begrundes, hvis lægeattesten udstedes af anden læge.

Færdselsstyrelsen er enig i, at de bestemmelser, som Rigspolitiet henviser til, bør ændres, hvorfor udkastet tilpasses i overensstemmelse hermed.

Færdselsstyrelsen finder ikke anledning til at ændre bilag 5, afsnit III, da der på nuværende tidspunkt er taget hånd om dette i form af en dispensationsordning, som gør det muligt for en kørekortansøger at søge om dispensation fra kravet om kode ved aflæggelse af praktisk køreprøve i en bil med automatgear.

BILAG 1

Oversigt over høringsparter

Advokatsamfundet
Autobranchen Danmark
Autobranchens Handels- og Industriforening
Beredskabsstyrelsen
Cyklistforbundet
Danmarks Motor Union
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Bilforhandler Union
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv
Dansk Handicaporganisationer
Danske Seniorer
Dansk Industri
Dansk Kørelærer-Union
Dansk Metal
Dansk Standard
Dansk Transport og Logistik
Danske Advokater
Danske Biludlejere
Danske Kørelæreres Landsforbund
Danske Motorcyklister
Danske Regioner
De Danske Bilimportører
Den Danske Dommerforening
Domstolsstyrelsen
DTU Transport
Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af Frie Kørelærere
Forsikring og Pension
Forsvarets Køreskole
Frie Danske Lastbilsvognmænd
Håndværksrådet
International Transport Danmark
Justitsministeriet
Rådet for Bæredygtig Trafik
Kommunernes Landsforening
Kørelærerforeningen
Køreprøvesagkyndiges Landsforening
Landsforeningen af Polio og Trafik- og Ulykkesskadede
NOAH-Trafik
Politiforbundet i Danmark
Praktiserende Lægers Organisation (PLO)
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Styrelsen for Patientsikkerhed
Sundheds- og Ældreministeriet
Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet
Transporterhvervets Uddannelser
Udenrigsministeriet
Ældre Sagen