

## Resumé af lovforslag om ændring af reglerne for registrering og udstedelse af EU-registreringsbevis for blokvogne m.v.

Formålet med lovforslaget er at give mulighed for, at danske transportvirksomheder kan udføre særtransporter i hele EU. Forslaget skal sikre, at blokvogne kan registreres i Køretøjsregisteret og få udskevet en EU-registreringsattest. Den manglende mulighed for registrering og udstedelse af en EU-registreringsattest forhindrer i dag danske transportvirksomheders kørsel med særtransporter i andre EU-lande, som ved kontrol kræver forevisning af en EU-registreringsattest. Dette udgør en utilsigtet hindring for erhvervenes mulighed for at udøve deres virksomhed i andre EU-lande. Med lovforslaget fjernes denne hindring.

Blokvogne skal i dag være synet og godkendt af en synsvirksomhed efter reglerne i særtransportbekendtgørelsen. Synsvirksomheden udsteder en blokvognsattest med teknisk køretøjsdata, og blokvognsnummerplader udleveres herefter af SKAT.

Det foreslås, at blokvogne fremover registreres som ”godkendt” i Køretøjsregisteret, såfremt betingelserne i særtransportbekendtgørelsen er opfyldte, og at der udstedes EU-registreringsattest for godkendte blokvogne. Lovforslaget sikrer således, at der består de samme krav til syn og skøn, men medfører, at synsvirksomhederne fremover kan registrere blokvognen i Køretøjsregisteret, udstede EU-registreringsattest og udlevere nummerplader.

Lovforslaget vil ikke alene fjerne den utilsigtede hindring i forhold til kørsel med blokvogne i EU. Forslaget vil også forenkle den administrative proces for blokvognsejerne, da ejerne herefter alene skal henvende sig hos synsvirksomheden for registrering m.v.

Afslutningsvist foreslås det at ændre vægtafgiftsloven således, at blokvogne forsat fritages for at skulle svare vægtafgift.