

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer på jernbaneområdet og om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet og om ophævelse af bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet.

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1071 af 23. november 2011 om registrering på jernbaneområdet af køretøjer foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 4, nr. 3, affattes således:

»Veterantogskøretøjer, som udelukkende anvendes på infrastruktur, der alene anvendes til ikke erhvervsmæssig jernbanedrift, der fortrinsvis gennem en begrænset personbefordring drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov.«

2. § 4 nr. 7, affattes således:

»TSI OPE CR: Kommissionens afgørelse af 12. maj 2011 om den tekniske specifikation for interoperabilitet for delsystemet "Drift og trafikstyring" i det europæiske jernbanesystem for konventionelle tog.«

3. § 5, stk. 7, affattes således:

»Jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og veteranogsklubber må kun anvende køretøjer på jernbanenettet, der er registreret i et nationalt køretøjsregister, jf. § 3, stk. 2. «

4. Overskriften før § 6 affattes således:

»Nummerering og mærkning af køretøjer«

5. § 6, stk. 4, affattes således:

»Køretøjer, bortset fra veteranogskøretøjer, skal mærkes i henhold til bilag P i TSI OPE CR, jf. § 4, stk. 1, nr. 7. «

6. § 6, stk. 5, affattes således:

»Jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og veteranogsklubber må kun anvende køretøjer på jernbanenettet, der er mærket med EVN, jf. dog § 11, stk. 4.«

§2

I bekendtgørelse nr. 459 af 28. april 2010 om interoperabilitet i jernbanesystemet som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 1267 af 13. december 2011 foretages følgende ændringer:

1. § 3, nr. 4, affattes således:

»infrastruktur, der udelukkende anvendes til lokale, historiske eller turistmæssige formål og køretøjer, der udelukkende anvendes på denne infrastruktur.«

§3

Bekendtgørelse nr. 1357 af 2. december 2010 om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet ophæves.

§4

Bekendtgørelsen træder i kraft den XX.oktober.2013

Trafikstyrelsen, den XX. oktober 2013
Carsten Falk Hansen

/Leif Funch